

合川府发〔2023〕25号

重庆市合川区人民政府
关于印发合川区城市基础设施“十四五”发展
规划（2021—2025年）的通知

各镇人民政府、街道办事处，区政府各部门，有关单位：

现将《合川区城市基础设施“十四五”发展规划（2021—2025年）》印发给你们，请认真贯彻执行。



（此件公开发布）

合川区城市基础设施“十四五”发展规划

(2021—2025年)

前 言

习近平总书记强调，人民城市人民建，人民城市为人民，城市建设必须把让人民宜居安居放在首位。基础设施作为维持城市正常运行和健康发展的物质基础，是实现经济转型的重要支撑、改善民生的重要抓手和实施重大战略的关键保障，对于改善人居环境、防范安全风险、推进城市治理体系和治理能力现代化具有重要作用。城市基础设施高质量发展是确保经济社会高质量发展的重要基础，是满足人民日益增长的美好生活需要的直接体现。

《合川区城市基础设施“十四五”发展规划》(以下简称《规划》)认真贯彻落实习近平总书记关于“十四五”规划的重要论述、重庆市“十四五”规划编制工作领导小组会议精神、《合川区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》等，是国民经济和社会发展的重点专项规划之一。《规划》总结了“十三五”建设成就，分析了“十四五”时期建设需求，提出了发展思路、发展目标和重大任务，是指导全区未来五年基础设施建设和社会协同发展的战略蓝图和行动纲领。

本次研究范围为重庆市合川区中心城区，规划期限为2021—2025年，远期展望2035年。

第一篇 立足新起点，砥砺奋进再出发

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，也是合川区建设“重庆主城都市区发展的重要支撑、成渝地区双城经济圈建设重要节点”的关键五年。我们要秉持新发展理念，融入新发展格局，统筹推进全区城市基础设施高质量发展，奋力在推动重庆“一区两群”协调发展和成渝地区双城经济圈建设中展现新作为。

第一章 发展基础

“十四五”时期，全区发展环境和条件面临新机遇和新挑战，基础设施建设要立足全面建成小康社会的发展基础，必须更加注重协调发展，加速补齐基础设施短板，确保全区基础设施发展开好局、起好步。

第一节 “十三五”发展成就

“十三五”期间，面对错综复杂的宏观环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务，深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想，全面落实习近平总书记对重庆提出的系列重要指示精神，在市委、市政府和区委的坚强领导下，坚持稳中求进工作总基调，统筹抓好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作，坚决克服新冠疫情的影响，团结一心，奋发作为，持续完善城市基础设施，加速补齐基础设施短板，城市功能逐步增强，人居环境不断优化，城市形象和品质明显提升，人民群众幸福感、获得

感不断提升，开辟了合川转型发展的广阔前景。

城市能级不断提升。合川中心城区新增城镇建成区面积 11 平方公里，建成区面积达 49.5 平方公里，城市常住人口达 59.3 万人，城镇化率达 63.9%。经济发展取得新突破，2021 年实现地区生产总值 973.9 亿元，跃居全市第 10 位，网络安全产业、数字经济产业、战略性新兴产业、高技术制造业发展势头迅猛。

城市交通设施日益完善。城市对外交通网络不断提升，城市路网结构不断完善，完成一批道路与桥梁设施建设，涪江四桥、小安溪花园大桥竣工通车，建成博萃大道、学府一路等一批城市道路，城市交通微循环进一步畅通。公共交通服务能力不断增强，城区公交线路 25 条、城市公交车 225 辆、出租车 942 辆，城区公交覆盖面积达到 95%。停车矛盾得到有效缓解，完成配建停车场建设 69 处。交通管理设施不断完善，交通标志标线规范设置率为 100%，路口交通信号灯设置率为 76%，信号灯联网控制率为 100%。

市政环卫体系取得新突破。城市供水设施保障能力不断增强，城区供水能力达到 13.5 万立方米/天，建成供水管网 696.7 公里，更新改造老旧小区供水管网 69 处，改造管网长度约 25 公里，城区公共管网漏损率持续控制在 10% 以下。城市排水设施不断完善，新建改造雨污管网 330 里，雨污分流制逐步形成。城市污水处理能力不断增强，城市生活污水处理量为 8 万吨，集中处理率达到 95%。城市生活垃圾处理能力不断提升，建成蒲家沟生活垃

圾渗滤液处理站 1 座、填埋气体发电厂 1 座，城镇生活垃圾无害化处理率为 100%。公共厕所服务范围不断扩大，服务质量不断提高。城市照明水平明显提高，路灯智能控制率达 90%，居民出行环境明显改善。

城市环境质量持续提升。海绵城市建设加速推进，建成海绵城市 10 平方公里。空气质量优良天数达到 307 天，三江水环境质量提升至 Ⅱ 类，土壤环境质量总体稳定。城市公园绿地覆盖全面增强，东津沱滨江公园、花滩市政南北公园等 4 个城市综合公园建成开放，三江国际湿地公园初步建成，新增城市绿地 240 公顷，建成区绿地率达 41.7%，建成区绿化覆盖率达 45.5%。居住条件持续提升，改造棚户区 18.4 万平方米，老旧小区 307.4 万平方米。

能源网络建设持续推进。城市供电设施不断优化，完成供电区域优化整合，供电可靠率达 99.91%，电压质量合格率为 99.81%。天然气输配体系不断完善，新建（扩建）城北储配站、钱塘配气站等输配站场，重点推进官渡至三汇、城北储配站至五尊等管道工程，建设天然气管网 816 公里，供气能力达到 2.9 亿立方米，年供气量达到 1.5 亿立方米，城镇天然气普及率达到 88%。

防灾减灾系统再上新水平。防洪水平显著提高，完成水上应急救援基地一期建设，成功应对合川近 40 年来第三大洪峰，实现人员零伤亡。深入推进打通“生命通道”、大型商业综合体等消防专项治理，完成 159 栋无水高层建筑整改设施不断优化，开工建设消防训练基地、草街消防站和国家地震救援分队项目。防震减

灾体系建设稳步发展，防震减灾能力得到加强；突发事件应急能力持续提升，利用公园、绿地、广场等场所建成一批城市应急避难场所。

新型智慧城市建设有序推进。建成 5G 基站 1390 个；打造 2 个互联网小镇、29 个互联网村、2 个智慧小区；智慧环保平台正式投用，全面推行云长制，政务系统上云率 100%。

第二节 存在的问题

互联互通水平不高，难以支撑同城化发展。目前，合川与中心城区同城化发展趋势显著，通勤交通已初具规模，但合川与重庆中心城区之间非收费公路仅有 212 国道，渝武高速拥堵问题突出，合川产业园区与重庆中心城区缺乏直接联通的快速物流通道，严重制约了的产业协同互补。合川较主城新区的江津、璧山、长寿、铜梁在轨道交通和都市区快速通道建设方面已经滞后，与中心城区交通互联互通水平较低，严重制约合川同城化发展和融入主城都市区 1 小时通勤圈。

路网体系不完善，难以满足城市发展需求。城市新区快速拓展，高新区草街组团、渭沱物流园、高新区天顶组团等新区与老城区的跨组团联系通道建设滞后，新老城区间、产业园区间的联系通道不足。城市道路与干线公路衔接不高效，高速入城通道瓶颈问题凸显。老城区交通供需矛盾加大，交通拥堵问题逐渐恶化影响城市整体运行效率。花滩、高职教城等新区配套道路建设滞后，渭沱物流园道路建设超前于用地开发，道路建设与城市建设

不同步，需求与供给错位，建设时序不协调，形成未贯通道路和道路闲置，交通效益发挥缺乏时效性。

城市特色不鲜明，难以彰显城市魅力。合川山水人文资源丰富，拥有“三江六岸”、华蓥山、龙多山等山水脉络独特风光，瑞映山—纯阳山、东渡老街、钓鱼城大景区、涑滩—双龙湖大景区等独特资源，但目前“三江六岸”面临防洪和生态问题，尚未形成贯通的滨江活力带，钓鱼城对外交通联系较弱、给排水和停车短板突出，瑞映山—纯阳山等历史街区基础设施和城市面貌亟需更新，未能实现山、水、城有机融合，难以突出合川的三江水韵和文化遗产，未形成历史文化与现代文明交相辉映的城市特色风貌。

城市品质需提升，难以适应发展新要求。城市入城门户景观品质不高，道路沿线、重要交通节点、边坡、隧道口、分隔带等景观绿化不成体系，部分沿街建筑外立面不整洁，存在违章乱搭乱建的问题。“三江六岸”滨江空间不成体系，大桥桥头绿化和夜景灯饰效果不靓丽，生态环境面临挑战，急需实施江岸垃圾清理、河道清淤、沿岸截污、破损渗漏雨污管网改造等一系列工程。部分城市公园公共服务设施不足，设施陈旧，维护管理不到位，形成服务品质低和利用效益低的问题。需要全面整治提升城市品质，让城市绿起来、美起来、活起来。

基础设施有短板，结构性问题突出。现状公共停车场供给不足，老城区车位配比低，路内停车作为主要供给，加剧道路资源

紧张，老城区、主要商圈、医院等周边停车难问题突出。雨污分流体系不完善，污水处理设施部分管网陈旧、缺陷严重，城乡结合部管网未全覆盖。现状防洪堤岸标准为20年一遇，合川城区地势低洼，汛期面临较大考验。

智能化水平不足，基础设施管理水平不高。智慧停车仍待加强，停车管理手段仍显落后，停车诱导、停车综合管理平台尚未建立，未能实现全区停车系统一体化管理。智慧环卫、智慧园林、智慧照明、智慧桥梁监测、智慧公园、智慧执法、智慧水务等智慧化应用系统体系不健全，未建立深度协同的城市智能中枢，城市管理智慧化水平不足。

统筹力度不足，制约基础设施综合效益发挥。城市基础设施建设存在多头建设主体，各建设主体仅对辖区内的项目进行包装策划及建设、筹措资金等，行业主管部门无法牵头整合，导致城市基础设施建设出现项目不持续、建设标准不统一、效益发挥不充分、建设时序不协调等诸多问题，城市基础设施建设面临资金安排无法形成合力、与城市建设不同步、互联互通水平不高和配套服务功能不全等一系列困境。

第三节 机遇与挑战

“十四五”时期，是合川由全面建成小康社会迈向社会主义现代化新征程的起始时期，是合川迈向高质量发展阶段的关键阶段，是建设社会主义现代化新合川的关键时期，也是合川立足新定位、贯彻新理念、展现新作为的新起点。城市基础设施是城市

承载功能最主要的体现，是城市安全高效运行的坚实基础和城市健康持续发展的有力保障，“十四五”期间城市基础设施建设立足新发展格局，我们要凝心聚力迎接新挑战、实现新突破。

党中央部署的重大发展战略，为基础设施高质量发展带来新动能。“双循环”新发展格局加速形成，“一带一路”、长江经济带、西部大开发、交通强国、推动成渝地区双城经济圈建设、加快建设西部陆海新通道等重大战略深入推进，为合川区基础设施高质量发展赋予了全新优势、创造了更为有利的条件。二十大强调“加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市”，国家出台《关于推动基础设施高质量发展的意见》等重要文件和规划，为我区补齐基础设施短板创造了有利条件和政策空间。

成渝地区双城经济圈建设和全面融入主城都市区战略，为基础设施高标准建设指引方向。围绕深入实施双城经济圈建设市委“一号工程”和抓好市政府“十项行动”重点任务清单，主动把“进圈入城”（注：全面融入成渝地区双城经济圈建设，主动融入主城都市区）作为全面建设社会主义现代化新合川的总抓手、总牵引。高标准构建合川城市基础设施体系，助力合川做实成渝地区双城经济圈建设“一号工程”的“先行区”，提升全市经济能级的“新引擎”，推动制造业高质量发展的“主阵地”，智能网联新能源汽车零部件产业发展的“顶梁柱”的功能。

合广长协同发展示范区建设为基础设施发展提供新增长极。抢抓合川、广安、长寿规划建设环重庆中心城区经济协同发展示

范区，合作共建川渝毗邻地区重大功能平台的重大历史机遇。聚焦合广长协同发展示范区总体方案，围绕“两轴四带三核一廊”功能布局，按照“推进区域交通一体化建设、推进产业协作配套发展、推进公共服务对接共享、推进生态环境共建共治、推进协作机制高效运行”的理念思路，高质量、高标准提升合川基础设施的互联互通水平。

全面推进以人为核心的新型城镇化，需要基础设施高质量建设、高品质服务。站在全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的崭新起点，推进以人为核心的新型城镇化有利于优化经济发展空间格局、实现区域协调发展。要围绕“五大振兴”，注重突出特色和原生态风貌的保护，增强游客的体验感、互动感，打造核心版块，促进城乡融合发展。坚持以人民为中心，更加注重基础设施的网络化、智能化、精细化，全面提升城乡基础设施质量，高标准建设国家城乡融合发展试验区。

新一轮科技革命为基础设施高质量发展提供根本保障。“十四五”期间，以云计算、大数据、5G、人工智能、工业互联网等为代表的新一轮技术处于高速发展的阶段，不管是优化经济结构和转换增长动能的需要，还是满足人民群众日益增长的美好生活要求需要，城市智慧化都将成为未来城市发展的主趋势，新基建作为智慧城市发展的基础，将成为重点发力的战略导向，合川区要坚持融合与创新，以推动传统基础设施优化服务和提升效能为抓手，对传统基础设施进行一次全面的数字化升级，将全面

提升城市基础设施运转效率，增强民生幸福指数。

第二章 总体要求

贯彻党中央、市委市政府对合川新定位新要求，结合《合川区国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，制定“十四五”时期基础设施发展的指导思想和基本原则，提出2025年发展目标，并展望2035年。

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届一中、二中全会精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，深入贯彻习近平总书记对重庆提出的营造良好政治生态，坚持“两点”定位、“两地”“两高”目标，发挥“三个作用”和推动成渝地区双城经济圈建设，加快建设西部陆海新通道等重要指示要求，认真贯彻市委六届二次全会精神，把全区工作放到中国式现代化的宏大场景中来谋划，把“进圈入城”（注：全面融入成渝地区双城经济圈建设，主动融入主城都市区）作为全面建设社会主义现代化新合川的总抓手、总牵引，牢固树立以人民为中心的发展思想，准确把握新发展阶段，深入践行新发展理念，积极融入和服务新发展格局，切实担当新发展使命，统筹发展和安全，加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市，为全面建成社会主义现代化新合川提供坚实保障。

第二节 基本原则

坚持生态优先，绿色发展。坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展之路，健全完善绿色交通体系，提高绿色出行比例；筑牢三江生态屏障，切实抓好生态保护修复；严肃整治环境污染问题，全力打好碧水保卫战、蓝天保卫战、净土保卫战；着力构建绿色低碳空间，严守三条控制线；积极倡导绿色生活方式，提升各类资源利用效率；提高全民生态环保意识，构建全民参与的绿色行动体系。构建现代化基础设施与生态发展融合发展的局面，形成更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的新发展模式，加快建设山清水秀美丽之地，让合川的天更蓝、水更清、山更绿。

坚持统筹发展，系统布局。围绕积极融入成渝双城经济圈、主城都市区战略部署，发挥主城都市区战略支点作用，推动合长广一体和协作合铜潼抱团等发展战略，加强基础设施发展全局性谋划、战略性布局、整体性推进，着力固根基、扬优势、补短板、强弱项，科学把握规模、速度、效益、安全，更好发挥基础设施发展的先行引导作用。

坚持融合联动，提升效能。树立系统思维，正确处理不同基础设施之间的替代、互补、协调、制约关系，加强资源整合，增强跨区域协调联动，优化布局结构和功能配置，聚焦精细化管理、专业化运营和人性化优质服务，提高基础设施惠民服务质量，推动基础设施与城市功能融合发展。

坚持以人为本，提升品质。以市民关心、群众需要为导向，

努力提升基础设施服务品质，更好满足人民群众日益增长的美好生活需要。围绕提高人民群众的生活环境质量，保障基础设施服务设施供给能力和覆盖范围，优先加强公共交通、供水、供气、供热、电力、通信、防灾避险等与民生密切相关的基础设施建设，加强老旧基础设施改造，助力合川加快形成区域性公共服务中心，现代化区域中心城市。

坚持安全韧性，提升保障。坚持统筹发展和安全，增强忧患意识、底线思维，强化城市政府主体责任，加大城市基础设施重点领域补短板力度，加强安全生产和运营管理，健全应急管理责任体系，加强应急保障和应急演练，提高防灾、减灾、救灾能力，妥善防范化解现代化进程中的各种风险，提升基础设施韧性，提高城市韧性和可持续发展水平。

坚持科技赋能，智慧高效。以数字化牵引作为推动基础设施高质量发展的强劲动能，加强数字赋能，加强统筹整合与共享共用，坚持以创新推动信息化水平提升，进一步提高基础设施运行效率，并注重支撑新型基础设施建设，把全生命周期管理理念贯穿城市规划、建设、管理全过程各环节，让城市运行更聪明、群众生活更智慧。

第三节 发展目标

“十四五”时期，遵循成渝地区双城经济圈区域中心和主城区都市区战略支点的战略定位，立足打造以网络安全产业为特色的数字经济创新发展试验区、产教融合的先进制造业基地、重庆北

部综合性物流基地、成渝“后花园”、具有国际影响力的历史文化名城、区域性公共服务中心的城市职能要求，聚焦提升城市能级、打造城市名片、做优城市品质、彰显人文江城魅力，在新的起点上推动合川中心城区基础设施向高质量、高效率、安全韧性发展，实现从要素驱动向创新驱动转变，从规模扩张向精耕细作转变，从分散线状向共建共享转变。到 2025 年，基础设施网络量质提升，各领域基础设施协同发展，基础设施资源高效共享，传统和新型基础设施深度融合，基础设施与生态环境总体协调，初步形成“布局合理、功能完善、绿色智能、安全高效”的现代化城市基础设施体系，为合川建设现代化区域中心城市提供坚实基础。

（一）城市交通网络规模量质提升。

立足“半小时合川、半小时重庆”交通发展目标，积极推进同城化，加速畅通内循环，提质优服务。一是借力打造轨道上的都市区，加快实现半小时主城。加快推进市郊铁路渝合线，探索一批站点周边 TOD 项目，积极谋划璧铜线、28 号线等延伸至合川前期工作。二是加快谋划合川至重庆中心城区快速通道东线前期工作，全面融入主城都市区“1 小时通勤圈”。三是加快完善产城景融合的城市路网体系。聚焦提升内外交通衔接，打通城市交通大动脉和畅通微循环，加快城市骨架通道、片区道路、堵点疏解等多层次路网体系建设，城市道路通车总里程超过 400 公里。四是持续缓解学校、老旧居住区、城内景区等刚需区域停车难问题。大力推进停车设施建设，以需求为导向合理布局公共停车场，

新增停车泊位超过 3000 个，增加老旧小区小微停车泊位，科学施划一批即停即走路内泊位；完善新能源汽车配套，新增城市公共充换电站不低于 69 座。五是打造“后花园”特色慢行系统。围绕山水人文资源，重点打造稽古文道、山林绿道、滨水碧道、慢行城道，新建 45 公里合川特色的步道；围绕学校、医院、商圈等人流聚集较大的区域，新建立体过街设施 4 处。六是提升地面公交服务品质。新建 8 个公交站场，结合公交发展需求，实施公交站点新增及改造，建成区公交站点 500 米覆盖范围达 100%；适时延伸公交线路 3—5 条，推进城乡公交一体化改革，扩大公交覆盖范围，推动水上观光休闲特色公交。

（二）水资源保障和水环境治理能力显著提升。

一是提升城市供水安全保障能力。城镇供水能力和水资源利用率进一步提升，供水普及率均达到 100%，供水管网漏损率维持在 10% 以下，集中式饮用水水质达标率达到 100%，实施二水源水厂建设。二是提高城镇雨水、污水收集和处置能力。新建道路配套雨水管网 200 公里，积水点整治 17 处；新建 175 公里污水管网，扩大污水收集范围，改造 23 公里排水管网，实现雨污分流；扩建现状菜坝污水处理厂，新建一座再生水厂，城市生活污水集中处理率达 98%。推动市政污泥协同处理项目，城镇污泥无害化处理能力进一步加强。三是因地制宜探索综合管沟建设。结合旧城更新、道路改造、河道治理、地下空间开发因地制宜推进综合管沟建设。四是开展内河水环境治理。嘉陵江、渠江、涪江、南

溪河、小安溪 5 条重点河流水质稳定达标；五是持续推动海绵城市建设，维护生态安全、优化生态格局，建成区海绵城市面积比例达到 45%。

（三）城市居住环境更加美好。

聚焦加快建设三江秀美的成渝“后花园”，提升城市居住环境的目標，一是加快塑造山水城市高品质绿化空间。挖掘“三江六岸”自然本底，大力推进城周公园，城中公园、滨江公园建设，建成区绿地率达 41.71%，人均公园绿地面积达 15.21 平方米。二是提升城市垃圾无害化处置水平。推进生活垃圾分类和资源回收利用，城市生活垃圾收集率、城镇生活垃圾无害化处理率、生活垃圾焚烧处理能力均达到 100%。三是持续推进公共厕所增量提质工程。以问题和需求为导向，持续扩大公共厕所覆盖范围，改善老旧公厕如厕环境。四是提高城市绿色健康照明设施环境。消除城区暗盲区，城区路灯智能控制率维持 100%；提升“三江六岸”区域内跨江桥梁、公园、景区等城市景观性照明。五是加快推进老旧小区改造和棚户区改造。城镇老旧小区改造基本完成 1410 栋楼，44443 户，近 400 万平米的任务；棚户区改造要基本完成城市棚户区 1589 户，城中村 350 户。

（四）城市能源保障更加完善。

一是提升电网供输配电能力。扩建双槐电厂、利泽水电站，形成水电、火电建设并重、互为补充的电力生产格局；新建、改建变电站 7 座，新建线路 483 公里，改造线路 780 公里，配电网

供电可靠率达到 99.95%。二是完善天然气输配体系。建设天然气管网 140 公里，建设 LNG 加注站 2 座，天然气供气能力达到 5 亿立方米，天然气年供气量达到 4 亿立方米，城镇天然气普及率达到 98.5%。

（五）城市安全保障更加韧性。

一是全面提升自然灾害的综合防范能力。完成嘉陵江、渠江、涪江防洪护岸综合治理工程；地震监测能力达到 M1.0 级。二是提升突发事件处里能力。消防站新建 1 座、改建 1 座，新建道路配套市政消火栓建有率达到 100%；完成 2 个中长期应急避难场所、14 个短期应急避难场所的建设；城市人防工程人均面积达到 0.3 平方米。

（六）智慧城市基础更加牢靠。

一是推广信息化基础设施的建设。5G 网络规模化商用大规模部署，累计建成超过 3000 个 5G 通信基站建设，推动千兆光纤入户，实现 100M 宽带全覆盖。二是率先在智慧城市中枢、智慧停车、智慧交通等领域拓展智慧城市应用场景。

到 2035 年，深度融入成渝地区双城经济圈建设和重庆“一区两群”协调发展布局，基础设施系统化、协同化、智能化、绿色化水平显著提升，全面建成现代化基础设施体系，为基本实现社会主义现代化构建坚强的基础设施保障。

“十四五”规划基础设施发展指标表

序号	类别	指标名称	单位	指标属性	2020年	2025年区级目标	2025年全市目标	
1	城市交通设施	城市道路通车里程	公里	预期性	346	400	14000	
2		公共交通出行分担率	%	预期性	30	40	中心城区55	
3		公交站点500m覆盖率	%	预期性	95	100	中心城区100	
4		公共停车场泊位	个	预期性	872	不低于3000	——	
5		新增公共充电桩	个	预期性	—	854	——	
6		新增立体过街设施	座	预期性	—	12	——	
7	水资源系统	出厂水质综合合格率	%	约束性	100	保持98以上	保持98以上	
8		城市公共供水管网漏损率	%	约束性	保持10以下	保持10以下	保持10以下	
9		城市生活污水集中处理率	%	约束性	95	98	98	
10		城市污泥无害化处置率	%	约束性	99.8	100	基本100	
11		建成区海绵城市面积比例	%	约束性	23	45	45	
12	城市人居环境	城市建成区绿化覆盖率	%	预期性	45.46	45.46	43	
13		城市建成区绿地率	%	约束性	41.71	41.71	39.8	
14		城市建成区人均公园绿地面积	平方米/人	预期性	15.21	15.21	——	
15		城镇生活垃圾无害化处理率	%	约束性	100	100	保持100	
16		路灯智能控制率	%	预期性	80	100	——	
17		老旧小区改造	户	预期性	——	44443	——	
18	棚户区改造	户	预期性	——	1939	——		
19	城市能源设施	配电网供电可靠率	%	预期性	99.91	99.95	99.9898	
20		综合线损率	%	预期性	5.43	4.8	4.8	
21		城镇天然气普及率	%	预期性	88	98.5	99(城市)	
22		天然气年供气总量	亿立方米	预期性	1.5	4.0	——	
23	城市防灾减灾设施	城镇市政消火栓建有率	%	约束性	100	100	100	
24		市政消火栓完好率	%	约束性	98	98	98	
25		地震监测能力	级	预期性	1.5	1.0	主城都市区1.0	
26		城市人均防护面积	平方米	预期性	0.15	0.3	1.2	
27		新增应急避难场所	个	预期性	——	16	——	
28		智慧城市	5G基站数	万个	预期性	0.14	0.3	15
29			5G用户普及率	%	预期性	15	72	60
30			千兆宽带用户数	万户	预期性	0.66	12.8	42

注：约束性指标9个，预期性指标21个。

第二篇 谋划新思路，凝心聚力谱新篇

以成渝地区双城经济圈建设、融入主城都市区为战略纲领，坚持“交通先行、以人为本、建管并重”的总体思路，以承办市七运会为契机，全面提升基础设施综合承载能力，实现合川在“城市能级、城市品质、城市安全、城市温度”等方面的综合提升与突破，加快建设现代化区域中心城市。

第一章 交通先行，全面提升城市能级

牢牢把握交通“先行官”的职责和使命，以“一小时通勤圈”、“轨道上的都市区”等为契机，抢抓重庆交通强国试点机遇，围绕“半小时合川、半小时重庆”，推进合川与重庆中心城区及周边城市的轨道连接，全力推动合川至重庆中心城区快速通道建设，织密与中心城区和毗邻城市交通网络，立足现代化区域中心城市定位，搭建城市骨架网络，拉开城市空间格局，全面提升同城化水平和城市能级。

聚焦同城化，全面提升交通互联互通水平。协调铁路—轨道融合发展，加快融入“轨道上的都市区”，强化轨道交通与其他交通方式一体化衔接，以轨道交通为主体构建高效便捷、融合一体的同城化通勤网络。推动都市区快速通道建设，缩短合川与中心城区时空距离，强化与两江新区和科学城的产业联动发展，提升与中心城区道路的互联互通水平，促进合川区发挥战略支点城市的重要作用。

契合发展需求，强化城市道路引领作用。搭建高效的都市骨

架路网，缝合城市本底，连接三江六岸，拉开城市空间发展格局，构建与现代化区域中心城市相适应的城市路网结构。加强新增城市建设用地配套道路建设，支撑城市空间拓展。强化产业园道路资源配置，全面支撑产业高质量发展格局。紧跟城市发展热点，加强重点片区道路建设。

第二章 以人为本，全面提升城市品质

综合提升城市交通体系服务品质，做靓“三江六岸”城市会客厅，打造钓鱼城迎宾半岛，实施“增绿添园”、“增花添彩”行动，健全绿色交通体系，完善城市园林布局，推动城市更新，提升城市品质，精心雕琢历史文化街区，突出合川山水人文特色，塑造秀美合川印象。

综合提升城市交通体系服务品质。结合合川区交通运行特征和城市发展规划，坚持“建管并重、分类施策、系统治理”的原则，提升堵点治理成效，提升路网整体通行效率。针对停车缺口大的区域，充分挖掘地上地下空间资源，优化提升停车供给效率，缓解停车难问题。从遵循资源本底、传承城市人文、彰显山水特色出发，以特色步道为纽带，打造便捷慢行网络。坚持公共交通优先发展，增大公交供给能力，强化公交服务质量。

开展城市更新，提升居住品质。按照综合改造和管理提升两种途径，改善老旧小区居住条件，着力解决老旧小区基础设施缺失、设施设备陈旧、功能配套不全、管理服务不到位等短板问题。坚持“尽力而为与量力而行”相结合，采取棚户区改造与基础设

施配套、城市功能完善、城市“双修”相结合的规划措施，以实现棚改区域的居住品质升级。

遵循资源本底，做优城市品质。坚持尊重自然、顺应自然、保护自然，扎实推进污染治理和滨江区域综合提升，提升滨江颜值，打造高品质滨江空间，将“三江六岸”打造成为合川的会客厅。依托华蓥山山脉、三江生态基底，加大城市公园建设力度，着力打造以绿为体、山水相依的城市绿色景观系统，进一步擦亮城市底色、提升城市“颜值”。突出抓好城市入城门户整体提升，优化周边景观，展示合川城市新风貌、新形象。

传承城市人文，打造城市名片。紧扣现代化区域中心城市定位，做足山水文章，深耕城市文脉，全面提升城市能见度、辨识度、美誉度，高标准打造三江国家湿地公园、钓鱼城生态人文半岛、三江水上乐都、历史记忆街区、休闲康养慢城等城市名片，加快建设三江秀美的成渝“后花园”。

第三章 建管并重，全面提升城市韧性

充分巩固和发挥制度韧性，全面统筹资源，提升基础设施韧性，建立数字化综合响应平台，实现信息共享、资源共用、多方联动，提高城市治理水平和风险处置能力，塑造更加安全的城市环境，使城市面临灾害和风险时能集中力量、快速处置、高效运转。

筑牢防灾减灾设施体系。积极推进基层自然灾害防御能力现代化建设，提升城市防洪排涝能力，加强城市人防工程建设，强

化防震救灾和应急避难体系，完善消防基础设施布局，提高突发事件处置能力，构建综合性、全方位、系统化、现代化的防灾减灾体系。

提升城市治理智慧化水平。结合当前“互联网+”的发展趋势，健全以网格化服务管理为基础的大数据社会治理体系，推进基层治理数据融通共用。深化大城细管、大城智管、大城众管，融合雪亮工程，推进新型智慧城市运营管理中心建设，全面提升城市治理水平。

加强应急管理智慧化水平。提升洪水预报、警报、洪水灾害监测信息化水平，积极建设综合性智慧防洪指挥中心，提升消防安全实时监测、及时预警能力，构建一张“多维度、智能化”的消防监控网，完善灾害预警和信息发布机制，提高防灾、减灾、救灾能力。

第四章 聚焦民生，全面提升城市温度

充分发挥基础设施基础性、先导性作用，强化对文化、教育、卫生、商业、旅游、福利等公共服务设施的支撑作用，加快完善交通、能源、环卫等市政基础设施配套，创造交通便捷、功能完备、安全优质的基础条件，支撑公共服务设施提供高质量服务，持续增强公共服务供给能力，不断提升居民的幸福感和生活质量，彰显城市发展温度。

支撑区域性医疗中心建设。以构建与社会经济水平相适应、与城市功能定位相匹配的优质高效整合型医疗服务体系为目标。

“十四五”期间将重点完善合阳北片区区域医疗中心项目、区疾控中心整体迁建、区人民医院危急重症中心、区妇幼保健院三期工程、区精神卫生中心迁建、区中西医结合医院肿瘤防治大楼等重点建设项目周边配套基础设施，加快补齐既有医院周边基础设施短板，支撑合川建成区域性医疗中心，不断增强健康服务质量和健康保障水平。

助力区域性教育中心建设。加快构建基本公共教育、现代职业教育、高等教育、终身学习、特殊教育等综合发展的现代教育公共服务体系，“十四五”期间重点完善18所新建幼儿园、18所新建中小学、合川区特殊教育学校迁建、合川区专门学校扩建、中职教育提升工程等重点工程的市政配套设施，加快补齐既有教育设施周边停车、慢行等短板，提升学校周边交通秩序，消除安全隐患，高效支撑合川教育更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展，不断增强人民群众的幸福感和满意度。

助推文旅高质量发展。聚焦合川区博物馆、合川区文化馆(扩建项目)、合川区非遗文创园、合川大剧院、图书馆北城24小时分馆、智慧美术馆等重点建设项目，加速布局配套市政基础设施，保障文化服务设施早建成、早投用。围绕办好市七运会，同步建设合川体育中心配套基础设施，完成体育馆、全民健身中心等周边基础设施升级改造，建设一批体育公园和户外健身步道，完善公共体育服务设施。加速构建规模合理、网络完善、换乘便捷的城市旅游交通系统，发展旅游观光巴士，支撑“三点三江三线”

的旅游发展空间布局，加速完善钓鱼城大景区等景区配套基础设施，助力合川打造成渝地区宜居宜业宜游宜乐的“后花园”。

推动区域消费中心建设。围绕建设北城、南城两大城市核心商圈建设，推动财富广场、宝龙、步步高（星艺佳）、重百、海润国际等重点商业综合体，希望城—金科片区、文峰古街—拾光天街两大特色商业带的配套基础设施提质增效。开展特色商业街区基础设施升级改造，打造一批商业步行街区、特色美食街区、历史文化街区。丰富三江游船夜游线路，精心打造三江夜景灯饰工程，助力创建市级夜间文化和旅游消费集聚区。同步完善盐业博物馆、金丝楠木艺术体验馆、火锅文化博物馆等体验场所周边配套基础设施，支撑打造主题体验消费场景，形成合川新的特色经济名片。

提升民政服务能力和水平。民政基础设施建设作为提升民生保障水平的重要载体，“十四五”期间要强化养老服务设施、殡葬服务设施、社会救助设施、社区服务设施等社会福利设施的配套基础设施建设，助力民政设施服务能力提质增效，实现社会福利设施的高水平供给，持续提升服务对象获得感、幸福感。

第三篇 聚焦新阶段，综合施策夯基础

围绕发展目标、指标体系、基本原则等各项内容，从道路体系、城市交通、水资源系统、人居环境、能源保障、城市安全、智慧城市等七个方面，全面推进合川区基础设施建设，逐步形成“功能完善、高效实用、绿色智能、安全可靠”的现代化城市基

基础设施保障体系。

第一章 打造高效联通的城市路网体系

以建设现代化区域中心城市为目标，展开路网骨架，拉开城市空间，加快建设城市新区、工业园区串联式、组团式发展联系通道，建成级配比合理的城市路网体系，推进堵点改造和道路更新，有序推动城市道路强配套、提品质、扩能级，支撑构建新老协同、产城融合的城市格局。“十四五”期间，新续建城市道路70公里，开展132公里城市道路的前期研究工作，至“十四五”期末，城市道路通车总里程超过400公里。

第一节 全力推动都市区快速通道建设

推进都市区一体化交通网络建设，加强融城通道建设，强化城市交通同城化水平，立足合广长协同发展示范区，加强川渝毗邻城市联系，提升与周边城市互联互通水平，提升现代化区域中心城市的辐射带动能力。

加快推动都市区快速通道，加速同城化发展。谋划实施渝合快速通道东线（草街—土场—六横线）等主城都市区快速通道，推进线路方案的比选研究，深化项目成熟度，力争开工建设渝合快速通道东线，促进合川区与重庆中心城区同城化发展。

谋划毗邻城市联系通道。织密都市区抱团发展通道，强化与周边城市协作，共同谋划推动渝合快速通道延伸至潼南、铜梁等主城新区。落实合广长协同发展示范区战略，强化川渝毗邻通道，预留快速通道延伸至广安、武胜的条件。

专栏 1 都市区快速通道建设重点项目

前期研究：渝合快速通道东线。

第二节 加快完善组团连接路网体系

持续推进城市骨架路网建设，完善组团连接路网体系，破除山水阻隔，缝合城市本底，高效衔接各个组团，支撑城市空间拓展，全面提升城市能级。

完善桥梁布局，链接三江六岸。“三江六岸”的自然山水格局特征和不断拓展的城市空间，导致跨江通道短板问题突出。“十四五”期间持续完善跨江通道，加快推进龙溪嘉陵江大桥及连接道、花滩嘉陵江大桥等工程建设，突破三江阻隔，提升各组团协同发展水平。

织密组团连接通道，融通连接网络。渭沱物流园、高新区草街组团、高新区天顶组团等区域目前与核心城区联系较弱，组团间彼此联系不够、难以形成合力。“十四五”期间重点推进疏港大道、行知路、新东川路等干道建设，以组团连接道为纽带，高效、快速串联各个组团，塑造融合发展的城市发展新格局。

专栏 2 组团连接道建设重点项目

组团连接道建设：疏港大道、新东川路、花滩嘉陵江大桥、花滩大道、嘉川大道、行知路、龙溪嘉陵江大桥及连接道、花滩大道 C 段等。

第三节 城市道路与高速网络有机融合

同步推进与在建高速公路对接的入城道路建设，保证建设时序匹配。有序开展与高速衔接的进出城瓶颈路段升级改造，推进

市政道路与公路高效衔接，畅通城区对外联系通道，构建内外一体、协同发展的道路交通一体化网络。

加快推进内外“双环”间城市连接道路建设。十四五”期间，合川中心城区内外“双环”骨架通道基本成形，即：外环为绕城高速环线，含合川西环高速（十塘至大石高速公路）、合安高速、重庆三环高速；内环为城市主干道路环线，含牟山大道、涪江四桥、涪沙路、南沙路、合州大道、龙溪大桥、滨江路、新川东路、花滩大桥、疏港大道。抢抓内外“双环”基本成形的契机，加快内外“双环”衔接道路建设，促进城市路网和高速路网高效融合。

加快在建高速公路配套的进城通道建设。合川西环高速渭沱互通、小安溪互通、梳铺互通加快推进配套的疏运大道、横一路延伸段、铜合路改造工程等建设，做好尖山互通连接道前期储备。渝武高速复线主线收费站加快推进配套的新川东路建设。

推动既有入城通道升级。针对入城通道能力不匹配问题，有序开展进出城瓶颈路段升级改造，重点推进铜合路改造等工程，提升道路通行能力，打通高速入城通道瓶颈。

专栏3 高速入城通道建设重点项目

高速入城通道建设：疏港大道东延伸段、花滩嘉陵江大桥及新川东路、疏运大道等。

第四节 片区路网与城市开发同频共振

按照各片区建设开发时序，紧密围绕产业发展需求，紧跟重大基础设施建设，同步推进片区路网建设，确保城市片区路网建

设时序，与产业发展需求、城市开发进度协同一致。

强化产业园区道路资源配置，构建高质量发展的产业空间。坚持产城融合发展，围绕网络安全、汽摩制造、医药健康、新材料、物流等产业布局，推进建设高新区草街组团农创路延伸段、双湾路等，天顶园区基础设施建设项目，高新区南溪组团道路改造工程，火锅产业园配套道路，渭沱物流园站前大道、发展大道等，打造便捷高效的物流通道和配套道路，全面支撑产业高质量发展格局。

加强新区道路建设，引领城市拓展。以建设具有国际影响力的历史文化名城为指引，推进水师路等项目建设，有序加强钓鱼城半岛片区的道路资源配置。以打造秀美三江为目标，推进涪滨路二期等项目建设，完善“三江六岸”滨江道路网络。以打造生态宜居花园城为愿景，注重道路品质，完善职教城、花滩片区的道路网络。

完善交通枢纽配套道路，实现城市内外交通高效融合。聚焦市郊铁路渝合线、渝西高铁沿线站点、高阳货运站和渭沱港建设，同步完善枢纽周边配套道路，支撑客货疏解和片区综合开发，实现对外交通与城市交通的无缝衔接。

专栏 4 片区道路建设重点项目

片区道路建设：职教城片区涪滨路二期、体育中心周边道路等项目；花滩片区中兴周边道路、川红路等 6 条道路等项目。

工业园道路建设：高新区草街组团农创路延伸段、双湾路等项目；渭沱物流园站前大道、重庆（合川）国际石材城北侧配套道路、成都新成储合川快递（快运）电商

一体化物流基地配套道路等项目；火锅产业园配套道路；高新区南溪组团道路改造等项目。

交通枢纽配套道路建设：市郊铁路渝合线土场、草街、花滩、合阳等站前配套道路，渝西高铁合川站站前配套道路，高阳货运站配套道路，涪沱港配套道路。

第五节 全面推进城市道路堵点疏解

从疏通拥堵节点、扩能瓶颈路段、构建分流通道三个方面着手，综合施策，充分挖掘盘活存量道路资源，持续开展城市道路堵点疏解，系统提升路网承载力，综合提升城市路网运行效率，缓解城市交通拥堵问题。

开展城区道路堵点改造，缓解城市交通拥堵。坚持“建管并重、分类施策、系统治理”的原则，加强城市道路堵点疏通，推进 212 马家沟段改造工程、合肖路客运中心至江润段综合改造等瓶颈路段及节点改造工程，完善次支路网，畅通区域微循环。同时加强上什字、合阳老城区、学校周边的交通组织优化、管控措施和秩序提升，综合施策，系统性推进城市缓堵。

专栏 5 堵点疏解重点项目

堵点疏解：实施 212 马家沟段改造工程、合肖路客运中心至江润段综合改造等堵点改造工程；加快完善次支路网，畅通区域微循环；加强合阳、南屏等老城区管理挖潜，提升学校、医院等重点区域交通秩序。

第六节 精雕细琢提升城市道路品质

大力实施既有路网更新改造，盘活老马路、老街巷等道路资源，提升城市路网品质，营造良好的街道公共空间，激发街道活力。着力开展入城门户节点品质提升、景观塑造，展现合川新面

貌。

推进城市道路更新，加快既有道路提档升级。以承办市七运会为契机，强化景观品质提升，将“办赛”与“建城”有机结合，全面提升城市能见度、辨识度、美誉度。综合整治提升博萃大道、合州大道、涪江二桥、合阳大道、合阳嘉陵江大桥、南屏大桥、希尔安大道等道路，从路面改造、园林绿化景观提质、市容环卫整治等方面综合改善道路环境。

高标准打造入城门户节点。重点针对高速下道口区域，突出抓好城市入城门户整体提升，实施合阳互通景观提升工程等一批品质提升工程，优化道路沿线景观，提升道路品质，展现合川颜值。

专栏 6 城市道路更新重点项目

<p>道路更新：综合整治提升博萃大道、合州大道、涪江二桥、合阳大道、合阳嘉陵江大桥、南屏大桥、牟山大道、希尔安大道、合阳互通、高阳路、花园路等。</p>

第七节 强化城市道路项目前期储备

按照“研究一批，推进一批，开工一批，竣工一批”的正常接续、滚动发展格局，“十四五”期间在稳步做好既定新开工和续建项目施工建设工作的同时，紧跟城市发展重点、着眼道路交通痛点、贴合人民关注热点，加快谋划储备沙溪—南屏连接道、涪江五桥及西延伸段、天顶纵一路、渝合快速通道东线进城连接道等一批强基础、促畅通的重大项目，认真研究储备项目的建设必要性、方案合理性以及实施可行性等内容，提高项目成熟度和储

备质量，做深做细做实前期工作，尽量把事情往前做、工作往前推，为“十五五”道路建设规划奠定坚实基础。

专栏 7 城市道路前期研究重点项目

前期研究项目：渝合快速通道东线进城连接道、涪江五桥及西延伸段、涪沙路二期、合阳大道北延伸段、合肖路花滩大道至思居段改造、天顶纵一路、交通物流站下穿隧道接铜合路等。

第二章 构建便捷舒适的城市交通体系

坚持交通先行引领区域协同发展，推进与重庆中心城区路轨多通道建设，全面提升同城化水平。坚定城市交通与产业发展、城市拓展协同推进的发展思路，推动城市空间梯次向外拓展。提升各种交通运输方式衔接效率，建立互联互通、快捷高效的现代化运输体系。

第一节 系统推进轨道交通建设

紧抓成渝地区双城经济圈建设和“一区两群”协调发展的新机遇，加快推进市郊铁路渝合线建设，积极谋划与中心城区的轨道交通直连直通，全面落实轨道 TOD 开发模式，增强城市轨道交通可持续发展能力，补齐同城化交通短板，加快融入“轨道上的都市圈”。

推进市域（郊）铁路建设。推动市郊铁路渝合线建设，近期通过襄渝铁路和机场支线、远期通过快线 28 号线，实现合川与重庆中心城区的直达联系，全面融入主城都市区“1 小时通勤圈”，提升合川与重庆中心城区交通同城化水平。

谋划争取重庆中心城区城市轨道交通延伸至合川。重点谋划

轨道交通 6 号线、28 号线等城市轨道交通延伸至合川，开展璧铜线延伸至合川段前期研究，构建合川与重庆中心城区多通道融城轨道线路，进一步推动合川与重庆中心城区同城化发展。

积极探索 TOD 综合开发。聚焦在建市郊铁路渝合线、规划市域快线璧铜线延伸至合川等轨道线路，研究合川境内沿线站点 TOD 综合开发，同步强化沿线站点与城市交通的无缝衔接，加强轨道站点地上地下及周边区域综合开发利用，推进站城融合开发与城市功能融合发展，实现轨道交通和人口、产业、土地利用协调发展。

专栏 8 轨道交通建设重点项目

续建线路：市郊铁路渝合线。

前期研究：璧铜线延伸至合川，轨道 6 号线、28 号线延伸至合川。

第二节 优化完善停车设施供给

合川城区现状共有停车泊位 79596 个，其中：配建停车泊位 72818 个，路内停车泊位 8562 个，公共停车泊位 872 个，临时停车泊位 644 个。公共停车场供给不足，老旧小区、重大公共服务设施、重要景点等周边停车难问题突出。“十四五”期间，在充分启动停车难区域资源摸底基础上，按照“配建为主、公共为辅、占道为补充”的总体发展思路，重点加强车辆密集区域、老旧小区等周边停车闲置资源利用挖掘，持续推进配建停车场建设，合理布局充电基础设施、按需建设公共停车场，严格控制占道停车位，促进交通动静平衡、停车供需协调，形成可持续的停车发展

模式，预计“十四五”末公共停车泊位超过 3000 个。

强化重点区域停车供给。在交通枢纽、医院、景区、商圈、高速下道口等重要区域加强停车场建设，以全域增补、按需新建为原则，结合改造、美化等手段，挖掘符合条件的园区企业、公园广场、地下空间及城市绿带，向“空中”“地下”“树间”扩展停车空间；充分挖潜协调利用边角地、夹心地、道路附属用地等建设临时小微停车场，平衡停车需求。

缓解老旧小区停车难。针对“吃紧地带”因地制宜、量体裁衣。一是新建一批。采取见缝插针的思路，利用部分城市零星用地、闲置用地、桥下空间等地块，采用机械式立体泊位或平面停车位的方式，建设一批规模小、投资小、就近便民的小微停车场。二是改造一批，对小区车行线路进行重新规划，更新和完善停车基础设施，对“开放式”小区增设道闸，致力管住“不该停的车”、管好“该停的车”，实现“精准建、精细管、乱改齐”。

合理布局充电基础设施。秉承“统筹规划、桩随车走、均衡布局、分类推进”的布局原则，遵循“快充为主、慢充为辅”的技术导向，以用户居住地停车位、单位停车场、公交及出租车场站等配建的专用充电设施为主体，以公共建筑物停车场、社会公共停车场、临时停车位等配建的公共充电设施为辅助，以独立占地的城市快充站、换电站和高速公路服务区配建的城际快充站为补充，形成电动汽车充电基础设施体系。“十四五”期间，共计建设各类充电站 69 座，公共充电桩共约 854 台。

规范路内停车管理。坚持严管重罚，逐步清理拥堵路段的路内停车位，加强消防通道及拥堵路段停车管理，引导停车需求向停车场转移，有序落实严管道路违停抓拍设施建设，逐步形成常态化、长效化、精细化管理格局。

专栏9 完善停车设施供给建设重点项目

公共停车场建设：新建南园社区机械式立体停车场、文化艺术广场地下停车场、钓鱼城片区3个停车场等项目，实施天顶绿色停车场改造。

充电站建设：客运中心充电站、客运总站充电站、火车站客运充电站、火车站公交充电站、新图书馆充电站、合化路充电站、花滩医院充电站、旧货市场充电站、白鹿山充电站、东津沱充电站、高坎充电站、花园充电站、甘家坝充电站、北城华府充电站、建博城充电站、巴湾充电站、鑫海充电站、创业充电站、长兴充电站、濮湖路充电站、观音岩充电站、汽摩交易中心充电站、南溪物流充电站、全民健身中心充电站、天顶物流充电站等69个座各类充电站建设，公共充电桩854台。

第三节 构建特色鲜明慢行系统

后疫情时代“宜居”“步行化”和“绿色街道”成为交通变革的突出方向。从遵循资源本底、传承城市人文、彰显山水特色出发，倡导“以人为本、慢行优先”的慢行规划理念，匹配城市功能与居民出行需求，结合休闲游憩功能强化多模式慢行串联，高起点谋划、高水平规划，高标准建设一张由慢行步道、立体过街设施、自行车道为基础的高品质慢行网络，打造可慢行、可观赏、可生活、可体验、可阅读的“江城合道”，构建极具江城特色的慢生活休闲圈。

打造最合川步道网络。以稽古文道、山林绿道、慢行城道、滨水碧道四类特色步道为纽带，在城区中利用梯坎、坡道、街巷

等串联公共交通站点、城市公园、公共设施、历史文化资源点和特色街区，满足便捷的居民通勤出行、健身休憩、旅游休闲的需求，构建精彩的山水文城城市体验路线。在滨江区域，完善滨水碧道系统，增强滨水空间可达性的同时串联滨江公共空间向腹地延伸，打造领略三江合流的合川滨水风景线路，优化提升三江岸线滨水空间品质。“十四五”期间，重点打造三江滨江大环线、钓鱼城环线、白塔坪环线、花果山—一点灯山—火焰山环线为核心，构建“1大环+3小环+多向联通”的步道网络，形成城市步道向城周延伸的城乡融合步道网络体系，预计“十四五”末新增慢行道6条、45公里。

加快完善人行立体过街设施。坚持“以人为本”城市建设理念，围绕学校、医院、商圈等人流聚集较大的区域，科学选址、合理推进立体过街设施建设，打造舒适、安全、便捷的立体步行环境，加强与两侧公共建筑连接，强化与周边景观或城市空间的整体打造，打造连续、舒适、安全、便捷的立体步行过街通廊，使市民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。“十四五”期间，以合阳、南屏、高职教城等片区为重点，新建立体过街设施4处。

因地制宜建设自行车道。以引导城市交通结构向集约高效的方式转变为出发点依托城市步道网络体系，规划以休闲、游憩、健身为主要功能的自行车专用道，构建连续、通畅、安全的自行车专用道网络，满足居民短途通勤和接驳公共交通的需求的同时

培养居民公共交通出行习惯，促进居民出行方式向着更集约、高效的方向发展。

专栏 10 慢行系统建设重点项目

步道建设：南城慢行系统、北城慢行系统、南屏大桥—东渡大桥慢行道、人民公园—纯阳山步道、钓鱼城慢行环道、花果山—一点灯山—火焰山步环道、小安溪步道、五道溪步道。

立体过街设施建设：水产校人行天桥、中什字重百人行天桥、火车站人行天桥、江润紫云岭人行天桥等 4 座。

自行车道建设：钓鱼城环道、南城慢行系统、北城慢行系统等。

第四节 推进公交服务提质增效

加快完善城市公交基础设施，加强公共交通与城市综合交通枢纽内其它运输方式的顺畅衔接，提高换乘效率和服务品质，以提高公共交通出行分担率为突破口，缓解城市交通压力。持续推进“公交都市”建设，优化完善公交线网，至“十四五”期末，公交车站点 500 米半径覆盖率达到 100%。

打造高品质的城市公交体系。进一步优化完善公交线网，强化高新区天顶组团、南溪组团、草街组团等新区公交覆盖，合理布局公交场站，提升公交智能化服务水平，提升城市公共交通运行调度效率和便捷换乘水平。优化延伸 3—5 条公交线路，扩大公交覆盖范围，实现城区至周边街道办事处公交覆盖率达到 100%。完善公交基础设施，新建 8 个公交站场，改造 60 个公交站点，投入 30 辆电动公交车辆，实现新能源公交车占比达到 100%，努力建设宜居宜游示范城市。

加强公交与其它交通方式的高效衔接。根据市郊铁路渝合

线、渝西高铁建设时序，加快推进合阳站、花滩站、合川东站等综合客运枢纽的公交疏散能力建设，加强对外交通与城市交通深度融合。

推动特色公交发展。遵循打造全国旅游目的地的发展定位，创新水上旅游产品，大力发展水上观光休闲航线，开通至景区景点的旅游专线、旅游直通车，构建“快进”“慢游”的综合旅游交通网络。

专栏 11 公交设施建设重点项目

公交设施：新建 8 个公交站场，改造 60 个公交站点。

特色公交：三江水上巴士。

第三章 构建健康高效的水资源系统

强化水资源的循环高效使用，修复城市水生态、涵养水资源、防止水污染、保障水安全、增强城市防涝能力，筑牢三江生态屏障，加快补齐城镇供排水设施短板，提升污水污泥收集处理能力，积极推进海绵城市建设，构建安全、优质、健康的城市水生态系统。

第一节 加强城市供水设施建设

加强供水厂、供水管网建设和提质改造，加强水源建设，强化科学发展、节水减排的理念，实现水资源的高效利用和优化配置，实施供水能力补短板工程，切实解决直接关系到人民群众切身利益的饮用水问题。至“十四五”期末，全区城镇供水厂供水总量达到 18 万立方米/日，管网基本漏损率均控制在 10% 以下，供

水普及率均达到 100%，集中式饮用水水质达标率达 100%，供水水质综合合格率保持在 98% 以上。

加强水源保障。根据合川区水资源分布状况和用水需求，合理规划并保护供水水源，以渠江、涪江、嘉陵江为主，区内水库为辅，优化水资源的时空调配。按照“蓄泄统筹、多源互补、丰枯调剂、水流通畅”的目标，有序推进双凤镇渠江—光明水库—响水岩水库水系连通工程，增强水资源调配能力，补充河道生态基流量，加大河流水体自净能力。

加快供水工程建设。实施合川城区饮用水第二水源水厂建设工程等重点项目，完成一期 5 万立方米/日供水能力建设；新建 20 公里配套主干市政供水管网，重点解决合川无备用水源和缺水地区无用水的问题。

全面推进节水工作。改造供水及用水设施等措施，加强工农节水设施建设，创新用水管理制度，加快节水型社会构建。至“十四五”期末，节水器具普及率大于 95%，管网漏损率控制在 10% 以内。

专栏 12 供水设施建设重点项目

供水管网：推进小桥路（纯阳景绣苑）、南景豪爵、江城故事 A/B 区、明珠苑（A 区）等小区实施老旧管网改造，管网漏损率基本控制在 10% 以内。

智慧供水：新建城区智慧供水系统，包含给水厂智慧监控设备、传输线路及处理分析模型和平台。

给水厂：城区饮用水第二水源水厂建设工程。

城乡供水：合川区城乡供水一体化项目。

城市节水：加强老旧小区及公共建筑的用水器具改造，推进节水设施建设。

第二节 补齐城市排水设施短板

雨污并重，完善排水体制，加快实施城区排水管网雨污分流改造工程，全面提升城市排水防涝水平。污水设施采取集中与分散相结合的规划布局模式，采用生态化处理技术，实现排水系统的生态化。合理布局中水处理利用设施，提高中水回用率，结合信息化建设，实现排水系统的智能化，构建科学排水防涝工程体系，提升城市防汛韧性。

进一步完善雨水收集系统。新城统筹雨水管网规划建设，坚持排水设施及管网与土地开发同步规划、同步建设、同步投用；老城区加快推进现状管网混错接改造、现状合流管线雨污分流改造，完善区内各类用地排水设施，提高城市雨水管网设计与覆盖密度。“十四五”期间，新建道路配套雨水管网约 200 公里，积水点整治 17 处，改造市政雨水管网 8 公里，提高城市安全性。

以“重力收集为主、真空收集为辅”的原则布局城镇污水收集管网。城镇中心区污水量大，排放集中，采用重力式污水管道进行全覆盖收集；乡镇居住分散区水量小，地势复杂，结合真空污水收集管网，提高污水收集率。“十四五”期间，新建 175 公里污水管网，扩大污水收集范围，污水管网混错接改造 23 公里，实现雨污分流。

提高污水处理设施的处理能力。扩建现状菜坝污水处理厂，扩建规模为 6 万立方米/天，总处理规模达到 14 万立方米/天，2025 年规划规模为 14 万立方米/天，满足城市发展需求，城市生活污

水集中处理率达到 98%；新建一座再生水厂，规模为 4.0 万立方米/天，提高城市污水的回用率。

专栏 13 排水设施建设重点项目

排水管网及泵站：高职教城—合阳—花滩片区、东城半岛、小安溪、高新区草街组团、云门片区、火锅产业园等片区新建道路配套管网工程；建设涪沱污水厂厂外二级污水干管、高职教城涪滨路沿江干管、蒲家河上游污水干管、东渡大桥至别凡溪泵站干管复线、钓鱼城截污干管、合川轻纺园配套污水管网、沙溪片区截污干管、农创园厂外截污干管延伸段、云门污水管网改造、污水管网混错接改造等污水管网工程。

泵站：沙溪片区沿江泵站及配套压力管、富裕溪泵站及配套压力管、钓鱼城泵站及配套压力管、沙溪泵站及配套管网设施工程、沙溪 1#泵站等工程。

污水厂：菜坝污水厂扩建、南溪污水厂扩建、大石污水厂扩建及提标改造、华川污水厂提标改造、云门污水厂提标改造、再生水厂及配套管网等工程。

污泥处理：狮滩市政污泥协同处理项目。

智慧排水：城区智慧排水建设。

第三节 推进内河水环境治理

筑牢三江生态屏障，切实抓好生态保护修复，以嘉陵江、渠江、涪江为核心，统筹推进全区重要河流全流域治理，开展重点河流水污染防治、水生态修复等系列工程，改善流域生态环境，早日实现有河有水、有鱼有草、人水和谐的美好愿景。

加强重点流域综合整治。深入实施良好水体水质巩固工程，开展重点河流水污染防治、水生态修复等系列工程，确保嘉陵江、渠江、涪江、南溪河、小安溪等重点河流水质稳定达标，逐步实施五道溪等区级河流和鲃鱼溪等一级支流水体消劣工程。分重点分年度逐步实施三庙河、上马桥溪、赤水河等河流水质提升工程，持续改善水环境质量。

综合治理三江六岸。加强嘉陵江、渠江、涪江“三江”干流及其支流的湿地建设与恢复，结合流域水环境质量改善需求，因地制宜实施排污口下游、主要入河口等区域人工湿地水质净化工程，定期实施“三江”河道消落区清漂，全面维护“三江”重要生态涵养带。

完善水污染联防联控。全面推行河长制，按照区、镇街、村（社）三级河长体系，统筹推进流域上下游、左右岸、干支流协同治理，确保各项工作落到实处。完善跨界河流联防联控机制，进一步健全与铜梁、北碚等区县的突发环境事件应急响应机制，逐步推动区域联合执法，共同打击环境污染和生态破坏违法行为，共同维护水环境安全。

专栏 14 内河水环境治理重点项目

水环境治理：嘉陵江流域（合川段）可持续发展工程、柏水河流域（合川段）综合整治工程、盐井街道干沟河水环境综合治理工程、小安溪综合治理工程等。

第四节 建设自然循环的海绵城市

高标准打造城市清水系统和生态绿岸，综合采取“渗、滞、蓄、净、用、排”等措施，将降雨就地消纳和利用，坚持自然积存、自然渗透、自然净化的理念，尊重生态本底、维护生态安全、优化生态格局，最大限度减少城市开发建设对生态环境的影响，逐步实现“小雨不积水、大雨不内涝、水体不黑臭、热岛有缓解”的效果，通过统筹新老城区海绵城市建设，实现径流总量、径流峰值和径流污染控制目标。至“十四五”期末，全区城市建成区

45%以上的面积达到海绵城市建设要求。

统筹推进新老城区海绵城市建设。建成区以问题为导向，采取排水管网改造、绿地改造、透水铺装和增设调蓄设施等措施，解决雨污混流、调蓄能力不足等突出问题。城市新区以目标为导向，全面推广下沉式绿地、透水铺装、雨水调蓄池、绿色屋顶、植草沟等海绵措施，建设海绵型建筑与居住小区、海绵型道路与广场、海绵型公园与绿地。

第四章 营造美好舒适的人居环境

贯彻“人民城市人民建，人民城市为人民”的理念，不断加大城市公园建设力度，持续完善垃圾处理、公共厕所、照明等城市生活设施，加快推进老旧小区更新改造，有序推进棚户区改造，全面提升城市生活生态环境。

第一节 推进园林城市建设

坚持尊重自然、顺应自然、保护自然的原则，以构建多类型、多层次、多功能的高质量绿色空间体系为目标，依托华蓥山山脉、三江生态基底，全面实施生态保护和修复，充分发挥山清水秀的城市优势，加大城市公园建设力度，扩大城市绿地覆盖面积，着力打造以绿为体、山水相依的城市绿色景观系统。核心聚力“三江六岸”打造，巩固园林城市建设成果，初步建立山、水、城、人和谐共生格局，充分彰显合川独特的山水颜值。至“十四五”期末，建成区绿地率达41.71%，建成区绿化覆盖率达45.46%，人均公园绿地面积达15.21平方米。

精心打造“三江六岸”。加强污染治理，分类整治护岸，优化岸线功能，实施滨江贯通畅通工程，构建多层次、多色彩的滨江绿带系统，高标准建设三江国家湿地公园，打造以两江汇、沱湾区、湖库汉等区域为重点的“三江六岸”亲水休闲品质空间，建成一批标志性微公园、微景观，打造江城主题光影秀，加速建设西部特色江城。

构建多样化城市公园体系。利用山、河、路等廊道分布格局，建立郊野公园、滨江公园、综合公园、体育公园、社区公园等构成的特色公园体系，“十四五”期间新建各类公园7项，持续完善城市公园布局。更新改造既有公园2项，完善便民服务设施，全面提升公园品质，推进封闭公园向开放式公园转变，全面提升公园使用效率。

完善城市绿地系统建设。强化生态区的生态保护和修复，着力实施立体绿化及防护生态绿地建设，引导社会单位拆墙透绿、拆违建绿、破硬复绿，开展绿地存量优化更新，优化城市裸露地、待建地，提升边角地带绿地品质。积极开展道路中分带、两侧及节点绿化工程，提升城市干路绿化景观。

专栏 15 公园建设重点项目

郊野公园：开展云门山公园、虎头寨—高望山公园、龙游山公园等项目前期研究。

滨江公园：新建花滩冲沟公园和滨江公园D段、顺溪西路滨江公园、东津沱滨江公园提升等。

城市公园：新建火焰山公园、学士山公园、花果山公园、东岳庙公园等，实施合阳城街道公园、广场维修改造项目等改造工程，利用城市边角用地建设“边角坡坎”绿化公园。

第二节 提升垃圾处理能力

建立以焚烧发电资源利用为主、应急处置为辅的垃圾处理方式，提升生活垃圾、餐厨垃圾、建筑垃圾资源化利用和无害化处理水平。全面推行生活垃圾分类，推动生活垃圾分类收集、分类运输、分类处置设施设备改造提升。至“十四五”期末，城市生活垃圾收集率达到100% 城镇生活垃圾无害化处理率达到100%。

加快推进垃圾分类制度。遵循“减量化、资源化、无害化”原则，加快建立分类投放、分类收集、分类运输、分类处理的垃圾处理系统，提高源头减量水平。

增强垃圾收集和转运能力。新建城南生活垃圾转运站、城北生活垃圾转运站、花滩垃圾中转站、土场片区垃圾中转站等，提升垃圾转运能力。

垃圾处理能力显著提升。新增城市垃圾处理设施，完善城镇生活垃圾处理体系，新建垃圾焚烧发电厂1座、厨余垃圾处理生产线1条，全面提高垃圾无害化处理率及减量化水平。加快建筑垃圾处理设施建设，形成与城市发展需求相匹配的建筑垃圾处理体系，合理布局建筑垃圾消纳场。

专栏 16 垃圾处理设施建设重点项目

垃圾转运设施：城南生活垃圾转运站、城北生活垃圾转运站、花滩垃圾中转站、土场片区垃圾中转站等项目。

垃圾处理设施：蒲家沟生活垃圾填埋场封场整治、生活垃圾焚烧发电厂、建筑垃圾消纳场工程、厨余垃圾处理处置等项目。

第三节 完善公共厕所布局

结合当前城市提升和人居环境改善的总体工作要求，按照“以人为本、以量为基、以精为质”的原则，统筹规划布局公共厕所，深化“厕所革命”，持续推进城市公共厕所增量提质，科学选址、精心设计、精细管理为目标，不断优化公厕整体布局，提升民众如厕体验。

实施公共厕所增量提质工程。在人流密集区、覆盖盲区持续加强公共厕所覆盖，重点增加公共场所、老旧城区、旅游景区、商业聚集区的公厕供给，同步实施城市新区公厕建设，持续完善公共厕所布局。实施老旧公厕改造工程，持续完善内部设施、美化环境、提升颜值，改善如厕环境。

加大公厕精细化管理力度。公厕建设（改造）要实行项目清单管理，对每座新建（改造）公厕建设单位、管护单位要建立“一厕一档一表一案”，加强对公厕保洁维护的日常巡查，确保公厕干净卫生。

专栏 17 公共厕所建设重点项目

<p>公共厕所：推进花滩、钓鱼城景区、高职教城、高新区草街组团、高新区天顶组团等区域公厕新建，合阳城、南津街、钓鱼城等老城区公厕改建。</p>
--

第四节 照明环境绿色健康

以满足保障安全、视觉舒适、美化城市的基本功能需求为前提，推进城市道路照明设施建设。加强景观照明的规范化建设，控制范围和规模，防控光污染。至“十四五”期末，城区路灯智

能控制率维持 100%，消除城区无灯区，实现城区照明远程监控全覆盖，完成“三江六岸”特色灯光景观打造。

提升照明管理品质。常态化开展日常城区照明管理，重点做好城乡结合部照明设施综合整治，推动背街小巷、居民社区等照明盲区专项治理，消除城区暗盲区；逐步对城区照明控制系统升级换代，确保设施设备安全、稳定运行。

打造“三江六岸”景观照明。按照“沿线整体美，点上有精品”的设计思路，打造涪江一桥、二桥等城区 5 座跨江桥梁和城区钓鱼城景区、文峰塔公园、嘉滨路、涪滨路沿线等重要节点建筑的景观照明建设。

专栏 18 照明设施建设重点项目

照明设施改造：涪江一桥、涪江二桥、涪江四桥、南屏大桥、合阳大桥、合阳大道、濮湖大道等。

景观照明设施：白塔灯饰、东津沱公园等。

第五节 推进老旧小区改造

要着力解决老旧小区基础设施缺失、设施设备陈旧、功能配套不全、管理服务不到位等短板问题，推动建立安全监控、设施完善、管理有序的完整居住社区，改善老旧小区居住条件。按照“尽力而为与量力而行”相结合的方式，因地制宜的推进棚户区改造，改善居住品质，提升群众的获得感。

持续推动老旧小区改造。对能落实资金且符合规划条件的老旧小区实施综合改造，完善公共服务功能、基础设施更新改造、改善公共空间环境。结合智慧社区建设，构建涵盖基层群众自治、

公共教育、医疗卫生、公共文化体育、养老服务等方面的社区公共服务设施体系，增强社区服务的丰富性，提高居民幸福指数。力争到“十四五”末基本完成 1410 栋楼、44443 户，近 400 万平方米的城镇老旧小区改造任务。

循序渐进开展棚户区改造。严格明确改造类型与对象，因地制宜的明确改造模式，根据资金来源，按照先急后缓、循序渐进的方式开展棚户区改造，统筹把控棚户区改造一盘棋。采取棚户区改造与基础设施配套、城市功能完善相结合、城市“双修”相结合的规划措施，提升居住品质。力争到“十四五”期末，基本完成棚户区改造共 1939 户，其中城市棚户区改造 1589 户，城中村 350 户。

专栏 19 老旧小区及棚户区改造重点项目

老旧小区改造：基本完成 1410 栋楼，44443 户，近 400 万平方米的城镇老旧小区改造。

棚户区改造：基本完成棚户区改造共 1939 户，其中：城市棚户区改造 1589 户，城中村 350 户。

第五章 构建安全高效的能源体系

把保障能源安全作为出发点，着力加强能源基础设施建设，统筹建设电力、天然气等能源基础设施，提高能源普遍服务水平，加大清洁能源的开发利用，调整能源结构，构建安全高效的现代能源体系，全面提高能源保障水平和利用效率，为改善民生和经济发展提供根本性保障。

第一节 优化供电设施布局

加强城市电网建设，实现各电压等级协调发展，合理布局送电通道，扩容改造电力基础设施，完善输配电网网络，提升电网运行效率和电网安全可靠性能，充分满足产业发展和居民用电需求，构建安全稳定的电力保障体系。建设一批充电桩、换电点等新能源汽车充换电设施，加快建成互联互通、智能高效的充电设施网络，满足各类电动汽车充换电需求。

提升电网整体能力。在现有电厂（站）设施的基础上，以双槐电厂、利泽水电站为主扩建（新建）区域电源系统，通过重要的区域性水电、火电能源设施建设，发展风能、光伏发电等新能源，推动三汇镇抽水蓄能项目建设，优化合川区能源结构。提高500千伏以上等级电网的输电能力，同时提高220千伏电网的供电能力和覆盖面。预留高压电力廊道，注重高压电力廊道建设与城乡空间发展相协调。规划新建变电站5座，改造变电站2座，新建线路483公里，改造线路780公里。至“十四五”期末，配电网供电可靠率达到99.95%，用户年均停电时间缩小至3小时，综合电压合格率达到99.9%。

专栏 20 供电设施建设重点项目

电源设施：扩建双槐电厂、利泽水电站等，新建三汇镇抽水蓄能项目等。

电网设施：推进“外电入渝”，建设哈密北至重庆±800千伏直流特高压输电工程等工程。规划新建天顶组团110KV变电站等变电站5座，改造变电站2座，新建线路483公里，改造线路780公里。

第二节 完善燃气输配体系

优化城镇燃气输配和储气调峰系统，增强全区城镇天然气供应保障能力。“十四五”期末，建设天然气管网 140 公里，建设 LNG 加注站 2 座，新增储气量 0.5 万立方米调峰储气罐 1 座，天然气供气能力达到 5 亿立方米，天然气年供气量达到 4 亿立方米，城镇天然气普及率达到 98.5%。

规划预留区域输气通道及接收设施，重点建设连通川中气矿气源、本地气源、中贵线及其支线气源、川气东送二线气源、重庆主城区外环 711 的高压输气网络。小城镇根据本地需求，合理规划建设天然气储气、配气、调压设施。新建南溪配气站，改建太和配气站、城南配气站，加强天然气调压设施和配套管道建设。利用中贵线在二郎镇预留的阀室及大庆石油地勘在三庙镇勘探出的大型实探气源，建设二郎至七间、七间至大石、大石至城南输气管道。统筹规划城镇天然气供应设施和储气调峰设施，加强燃气储配和调节能力，实现全域安全供气。

紧紧围绕国家“乡村振兴”的战略方针，助推乡村发展，规划对南津街办事处花园村、钓鱼城办事处虎头村、铜溪镇皂角村等 95 个乡村开展农村燃气发展工作。

专栏 21 燃气设施建设重点项目

燃气基础设施：新建分输站 1 座、阀室 2 座。建设城北储配站储气罐 1 座，新建城南、土场等 2 座 LNG 加注站，新建南溪配气站、改建城南配气站及太和配气站。建设二郎至七间、七间至大石、大石至城南等气源管线工程，改造城南配气站至技监局宿舍国道 212 处、小安溪高速路桥下至南城配气站管线和管网工程。

第六章 提升城市安全韧性水平

坚持以防为主、防抗救相结合，把保护人民生命安全摆在首位，提高公众防灾意识和避灾本领，积极推进基层自然灾害防御能力现代化建设，提高突发事件处置能力，构建综合性、全方位、系统化、现代化的防灾减灾体系，为人民生命财产安全提供坚强保障。

第一节 提升城市防洪能力

以构建“安全保障可靠、生态景观良好、运行调度高效”的防洪减灾管控体系为目标，系统布局防洪减灾设施，统筹推进城市堤防、排水管渠、排涝除险、蓄水空间等设施建设，以新建防洪护岸工程为主，重点加强区内防洪薄弱环节工程建设。至“十四五”期末，城市防洪减灾体系进一步完善，防汛抢险应急能力进一步提高。

加快推进河流城市河段综合治理，强化河道管理，切实提高城市防洪减灾能力。沿江、沿河城镇根据三江及相关支流防洪要求，结合城镇建设规划，加强“三江六岸”流域内干支流堤防、河道的治理，使城镇防洪保护区达到防洪标准。加快以防洪为主，兼有改善河道生态、美化人居环境的城市防洪护岸综合整治工程建设。

做好气象和水文信息测报、洪水预报、警报、洪水灾害监测工作，完善可供科学决策的防汛指挥系统和城市防洪预警自动测报系统，提高信息时效性和精准度。

专栏 22 城市防洪设施建设重点项目

城市防洪：渠江小沔镇段防洪护岸综合治理工程，涪江涪沱镇段防洪护岸综合治理工程、渠江双槐镇段防洪护岸综合治理工程等。

第二节 提高城市消防水平

全力推进公共消防基础设施建设，大力开展火灾隐患排查整治，全面加强火灾应急救援机制建设，坚决杜绝重特大火灾事故的发生，确保全区消防安全形势的持续稳定向好。进一步强化问题导向、源头管控、风险管理，强化依法治理、科技支撑、应急能力，强化改革创新、综合保障、责任落实，适应形势，完善应急救援体系，全面提升消防安全管理水平，着力夯实消防工作基础，为我区经济发展和社会稳定创造良好的消防安全环境。

建立可靠的消防系统。合理布局消防用水水源及消防管道，利用河流为天然水源，补充大面积火灾情况下的消防用水。根据城市建设情况，以微型消防站、消防救援站、义务消防队、微型消防车、手抬泵、消防水带等设施增强消防系统的可靠性。严格按照市政消火栓与新建道路同步设计、同步建设、同步验收、同步投用原则，加强市政消火栓建设，至“十四五”期末，全区范围内城镇市政消火栓建有率达到 100%，完好率不低于 98%。

加强老旧小区消防安全设施改造。全面督查排摸老旧小区消防安全管理现状，通过增设室外消防栓、公共充电场所、配齐消防设施、设置消防安全警示标志和居民防火公约等，全面改善老旧小区消防安全管理状况。

专栏 23 城市消防设施建设重点项目

城市消防设施：新建合川区消防训练基地及草街消防站，改建南津街消防救援站等，加强纯阳山等老旧街区消火栓建设。

第三节 强化防震减灾体系

全面贯彻习近平总书记关于防灾减灾救灾重要思想，不断提升防震减灾治理体系和治理能力现代化水平。加强抗震设防能力建设，切实减轻地震灾害，加强防震减灾一体化建设，完善体制机制，提升防震减灾能力，加大审查力度，敦促地震安全性评价要求按规定落实，加大政策宣贯，充分动员社会力量参与，共同做好防震减灾工作。至“十四五”期末，全区地震台网平均台间距达到 14 公里，地震监测能力达到 M1.0 级。

构建现代化防震减灾体系。着力构建功能完善、集约高效、技术先进的现代化防震减灾业务体系。大力推进地震监测预报、震灾预防体制机制创新，强化地震业务标准化、信息化建设，加快业务体系转型升级，不断提高防震减灾业务现代化水平。

采取工程性和预护性措施抵御地震灾害。新、改、扩建工程按抗震设防要求进行抗震设防，重点工程需进行地震安全性评价。加强对危险源的防护，对重大危险源（如油库、天然气贮配站、放射疫苗、危险品仓库等）重点加强防护措施，因地制宜选择建设形式，减小可能产生的危害。

专栏 24 防震救灾建设重点项目

防震救灾设施：国家地震救援分队建设项目等。

第四节 增强应急避难能力

充分考虑我区“山城、江城”等城市特点，针对人口分布、地形地貌、灾害特点的不同，在公园、绿地、广场、体育场（馆）、学校内科学选择场地建设、改造和提升应急避难场所，以城镇的主、次要交通干道作为疏散救援通道，配置综合应急设施，设置抢险救灾营地、医疗抢救中心和重伤员转运中心等。完成应急避难场所规划修编工作，并按照规划建设时序稳步推进各类应急避难场所的建设。至“十四五”期末，完成2个中长期和14个短期应急避难场所的建设。

聚力提升应急救援能力，保障人民生命财产安全。注重统筹规划，强化应急救援力量合理布局，强化应急救援物资装备体系建设，着力提升科学救援水平。同时加强应急救援常识培训，普及自救互救知识，提高公民应急救援能力。全面整合现有消防救援队伍、安全生产应急专业救援队，以及社会非专业应急救援队伍力量，形成协同应急、合成应急体系。加大财政投入，补充救援队伍应对事故灾难所需要的救援车辆、抢险救援装备、监测侦测设备、通信指挥设备、个人防护装备、后勤保障设备等装备器材，提高队伍救援能力。

第五节 筑牢人防“生命线”

以保障民安、服务民生为核心，将人民防空建设融入公共安全建设、融入城市建设、融入重要经济目标建设以及城乡统筹发展，科学统筹城市防护需求与人防工程建设关系，统筹地上与地

下建设，不断优化人防工程规模、类型和布局，切实打造城市生命线工程。

依托城市交通网络，充分利用城市道路、铁路、港口码头以及地下商业服务、仓储及停车场（库）以及隧道，作为战时人防人员及物资掩蔽工程，结合公建和小区的施工同步建设防空地下室，增强防空疏散能力和物资保障能力。合理确定人防工程总体规模、防护体系构成和配套布局，至“十四五”期末，城市人防工程人均面积达到 0.3 平方米。

加快推进地下管廊、独立地下空间工程、过街人行通道和地下车行道兼顾人防工程建设，提高平时应急救援能力，提高战时城市抗毁能力，强化城市基础设施的平战功能转换。

第六节 推动综合管沟应用

结合城市道路、市政综合管线和城市新区建设，对综合管沟建设适宜性进行探索。统筹各类市政管线规划、建设和管理，解决反复开挖路面、架空线网密集等问题，增强城市韧性、改善人居环境、维护“城市生命线”安全、促进城市集约高效和转型发展。

统筹综合管沟建设规划编制。综合管沟建设规划编制应做到与地下管线、道路、轨道交通、人民防空、地下综合体等工程的统筹衔接，实施地下空间分层管控，促进城市地下空间的科学合理利用。同时，应结合实际需求、建设条件及综合效益分析，因地制宜将综合管沟建设区域内的管线纳入综合管沟。

统筹新旧城区综合管沟建设。以综合管沟建设为重点，结合旧城更新、道路改造、河道治理、地下空间开发等，因地制宜，合理安排入综合管沟。

第七章 加快推进智慧城市建设

深入贯彻落实国家大数据战略、互联网+政务和智慧城市总体规划和工作要求，以“方便生活生产、支撑科学决策、降低行动成本”为目标建设智慧城市，推动数字经济和实体经济深度融合，全面提升信息基础设施承载能力及服务水平，强化城市数字大脑统领，启动新型智慧城市智能中枢建设，升级智慧城市运营管理中心，不断提升城市服务智能化水平，增强城市发展韧性，高水平建设新型智慧城市。

第一节 部署新型信息基础设施

统筹新型基础设施建设，加快推 5G、工业互联网、物联网、大数据中心等信息基础设施建设，积极争取超算分中心落户合川，统筹规划合川数据中心建设，加快智慧合川云计算中心建设。

加快推进 5G 网络规模化商用部署。实现 5G 网络在城区、景点、高速公路、工业园区、重点场镇等区域的深度覆盖，部分区域实现 5G 专网的覆盖，累计建成 5G 基站 3000 个以上。推动千兆光纤入户，完成 100M 宽带全覆盖，累计建设光缆 1 万公里以上。

积极争取超算分中心落户合川，统筹规划合川数据中心建设，加快智慧合川云计算中心建设，提升数据储存能力和计算能

力。推动高速光纤宽带网络向自然村延伸，有序推进城乡公共区域免费 Wi-Fi 覆盖。深入实施数字乡村战略，打造一批“移动互联网村”和“互联网小镇”。

专栏 25 信息基础设施建设重点项目

信息基础设施：累计完成 3000 个 5G 通信基站建设，完成 100M 宽带全覆盖，累计建设光缆 1 万公里以上。

第二节 全面提升智慧交通水平

坚持“前瞻性、可靠性、标准化、独特性、可扩展性”原则，结合当前“互联网+”的发展趋势，以智慧交通系统为引领，充分结合基础设施、交通运行、安全管理等现状，在既有交通系统上，完善外场设施设备，构建基于高新技术的交通信息采集系统、交通违法行为检测系统、交通事件检测系统、交通视频监控系统、交通诱导发布系统、交通信号控制系统等智能化管控系统，支撑智能交通系统平台建设，打造可感知、可服务、可运营的智能交通，全面提升城市交通管理信息化和智能化水平。

加强城市智能交通基础建设。完善与升级智能交通卡口建设，提高道路智能交通卡口的覆盖率，实现前端设备具有车辆特征和驾驶人特征功能，加大动态和静态电子监测设备的建设力度，提高城市道路交通电子监测的覆盖面。加快建设合川智慧停车管理系统，推动停车信息互联互通、开放共享，提升停车管理水平，实现城区停车资源的全面整合。

完善智能交通综合管理大数据平台。在车辆分析、流量分析、

视频监控、交通信号控制、交通信息分布、交通违法信息分析处理、车辆布控与预警等智能交通功能基础上，新建车辆特征与驾驶人人脸识别系统，用于车辆外观的细部特征识别和驾驶人人脸识别，以满足智能交通大数据建设的需要。新增交通 RFID 应用开发，用于假套车辆的研判工作。

专栏 26 智慧交通设施重点项目

智慧交通。综合交通大数据服务管理及执法平台、智慧停车项目（二期、三期）。

第三节 强化智慧系统推广应用

建设合川区新型智慧城市智能中枢、新型智慧城市运行管理中心等核心平台。对合川区智慧城市现有 SAAS 应用进行升级，聚焦产业融合、政府管理、民生服务、公共产品、社会治理等板块大数据智能化应用，加快网络融合、系统整合和迁云，强化数字智慧城市建设的基础支撑。

推进数字合川建设升级。落实数字重庆建设战略，加强数字社会、数字政府建设，提升公共服务、社会治理等数字化智能水平，拓展智慧政务、智慧城管、智慧综治、智慧交通、智慧防洪、智慧医疗、智慧教育、智慧环保、智慧旅游、智慧社区等应用场景，构筑全面畅享的数字生活。持续深化政务数据“聚通用”，加快融入全市一体化数据共享开放平台建设，扩大公共数据有序开放。

强化智慧应用宣传普及。在城市广场、公园、居住小区、农贸市场等人员聚集区域，大力推广数字化服务终端建设，实现惠

民有感。

专栏 27 智慧系统建设重点项目

智慧系统：智慧水务、智慧城管、智慧排水、智慧防汛、智慧社区、智慧工地、智慧交通、智慧政务等。

第八章 投资估算

“十四五”期间，全区城市基础设施建设项目总投资约 132 亿元，其中城市道路类项目投资约 57.5 亿元，慢行系统类项目投资约 8.9 亿元，公共停车场类项目投资约 2.5 亿元，园林绿化类项目投资约 9.4 亿元，给排水类项目投资约 21.6 亿元，市政环卫类项目投资约 9.3 亿元，能源保障类项目投资约 11.1 亿元，老旧小区改造类项目约 7.5 亿元，防洪护岸类项目投资约 2.4 亿元，水环境治理类项目投资约 2.1 亿元。

第四篇 聚焦两个重点，全面推进专项工作

第一章 创造高品质，建设成渝“后花园”

以承办市七运会为契机，做足山水文章，深耕城市文脉，全面提升城市能见度、辨识度、美誉度，打造湖光山色的三江国家湿地公园，高起点建设钓鱼城生态人文半岛，高品位雕琢历史记忆街区，加快建设三江秀美的成渝“后花园”。

第一节 挖掘山水资源，做靓“三江六岸”

深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，坚决贯彻“共抓大保护、不搞大开发”方针，强化“上游意识”，担起“上游责任”，保护好三江水生态，优化岸线功能布局，打造高品质滨江空间，

完善滨江交通系统，将“三江六岸”打造成为合川的会客厅。

实施岸线综合整治，完善沿江防洪体系、修复生态系统。做好三江防护工作，结合城市更新和拓展进程，逐步提高防洪能力，实施渠江合川段防洪护岸综合治理、涪江防洪护岸综合治理等工程，提升“三江六岸”防洪等级，完善沿江防洪体系。扎实推进污染治理，筑牢三江重要生态屏障，实施嘉陵江流域（合川段）可持续发展工程，重点整治石岸溪、方溪河、上马桥溪、犁头溪、打柴沟溪等河流，提升污水处理能力，建设截污管线、生态护岸、人工湿地、生态沟渠等，完善“三江六岸”水生态体系。

以滨江公园为核心，打造多样化亲水活动空间。构建连续的滨江绿带和向内侧辐射的纵向绿楔，在不同水位规划多层次近水空间，形成相对完整的公园绿地系统。高标准建设三江国家湿地公园，重点打造顺溪西路滨江公园、花滩冲沟公园和滨江公园D段等滨江公园体系，构建多元化滨水空间体系，实施东津沱滨江公园等滨江公园改造，丰富跨江大桥绿化景观层次和色彩，提升大桥桥头绿化品质，因地制宜的设置生态停车场，打造开放共享的滨江公共空间，创造丰富多样的近水空间，让市民走得进来、留得下来，聚集人气、激发活力。

打造三江六岸滨江碧道。建设连续贯通、多层级的滨江步道系统，有机串联绿地广场、观景平台等滨江空间，形成“点、线、面”有机结合的慢行系统，构建全域成环、跨区成线、滨江成轴、支线成网的网络体系。重点打造钓鱼城环道、南城慢行系统、北

城慢行系统等一批主题线路，增强跨江大桥与滨江路的联系，沿线策划体育赛事、旅游项目、文化艺术活动，激活城市资源，将滨江碧道打造成山水文城活力线路。

实施滨江道路贯通工程。加快推进未贯通的滨江道路建设，推进现有滨江路向上下游延伸，增强滨江区域与城市腹地的衔接，重点建设花滩嘉陵江大桥、涪滨路二期等一批滨江道路，打造易于到达、景观优美、品质一流的滨江道路系统，构建极具江城特色的慢生活休闲圈。

做响三江水上游。建设水上巴士系统，形成以旅游功能为主、兼顾通勤功能的三江特色交通系统，以水为视角审视城市形态风貌，以水为纽带优化交通设施布局，以水为平台推动产业业态升级，建设近悦远来的西部特色江城。

打造特色灯光秀。加强重要公共空间、港口码头等灯饰照明，优化沿岸桥梁、公园广场、临街建（构）筑物等夜景灯饰，打造主题灯光秀、夜景开灯仪式，实施涪江一桥、二桥等跨江桥梁和钓鱼城景区、文峰塔公园、嘉滨路、涪滨路沿线等重要节点建筑的景观照明建设。

专栏 28 三江六岸重点建设项目

防洪堤岸：渠江合川段防洪护岸综合治理（小沔镇段）、涪江涪沱场镇段防洪护岸综合治理等。

水环境治理：嘉陵江流域（合川段）可持续发展工程等。

滨江公园：顺溪西路滨江公园、花滩冲沟公园和滨江公园 D 段等。

滨江碧道：钓鱼城环道、南城慢行系统、北城慢行系统、南屏大桥—东渡大桥慢

行道等。

滨江道路：花滩嘉陵江大桥、涪滨路二期、东津沱滨江路延伸段等。

特色交通：三江水上巴士等。

景观照明：实施涪江一桥、涪江二桥、涪江四桥、南屏大桥、合阳大桥等 5 座跨江桥梁和钓鱼城景区、嘉滨路、涪滨路沿线等重要节点建筑的景观照明建设。

第二节 依托钓鱼城，打造城市会客厅

高起点建设钓鱼城生态人文半岛，以钓鱼城半岛为核心，突出抓好生态修复和文化保护提升，完善交通体系，提升城市品质，筑牢基础设施，建设山水城文深度融合的大景区，打造城市会客厅和风景眼。

完善区域交通体系。完善钓鱼城半岛对外通道建设，加速推动新川东路、花滩嘉陵江大桥建设，对接渝武复线高速，增强与重庆中心城区方向的交通联系，打造便捷的旅游通廊。同步完善片区内部道路，支撑东城半岛等重点区域建设，打造功能完备、联系便捷的片区路网体系。

构建最国际的钓鱼城环道。积极推进由滨江弹性近水慢行步道环线和景观骑行道环线构成的钓鱼城环道建设，聚焦钓鱼城半岛“文化”与“生态”特质，串联古城、山地、湿地、农耕景观，积极打造钓鱼城马拉松、三江游泳公开赛等时尚体育名片，形成展示合川世界级文化的链接。

实施环境景观整治。重点推动边坡治理及绿化、绿化改造、路面广场铺装、护栏、广告牌整治等工程，以学士山公园建设为核心，系统推进区域景观提升和环境整治，全面提升城市颜值，

通过整治使周边环境与申遗遗产点和谐共处，烘托申遗遗产点价值。

系统实施老旧片区改造。有序实施钓鱼城小镇片区棚户区改造，实现棚改区域的居住品质全面提升，统筹钓鱼城景区及钓鱼城半岛民居，整治遗址保护范围内村容村貌，推进马鞍山片区民居修缮及利用等工程建设，改善和提高钓鱼城片区综合城市面貌。

补齐基础设施短板。补齐片区污水处理短板，实施钓鱼城截污干管、泵站及配套压力管工程，新建排水管网约 10 千米，新增提升泵站 1 座。推动奇胜门停车场等停车场建设，增强片区停车设施供给，为钓鱼城旅游文化节及重大节假日期间提供停车保障。

专栏 29 钓鱼城半岛重点建设项目

道路建设：新川东路、花滩嘉陵江大桥等。

慢行系统：钓鱼城慢行环道等。

公园建设：学士山公园等。

老旧小区改造：钓鱼城小镇棚户区改造等。

基础设施完善：钓鱼城截污干管、泵站及配套压力管、奇胜门停车场等。

第三节 实施路网更新，提升历史街区

高品位雕琢历史记忆街区，精心修缮瑞映山—纯阳山、东渡老街等历史文化街区，推动重棉四厂、民生公司电灯部旧址等工业遗产保护利用，盘活老马路、老街巷，串珠成链打造承载城市记忆的历史文化街区。

打造合川老城记忆下的怀旧老街巷。瑞映山—纯阳山片区以

接龙老街、瑞映巷为载体，以合川市井文化、名人文化为核心，作为合川记忆的集中展示区和文化体验地，融入休闲消费业态，以历史传承展示、市井生活体验、特色美食集结为主要功能，打造最道地的合川市井文化体验地，一条最质朴纯真的文化街区。

建设城市记忆文化街区。以重棉四厂传统街巷为核心，运用艺术“抢救”旧厂的理念，将建筑形态和历史痕迹得以保留，配套合川历史文化博物馆、英雄广场、郊野公园主题设施和生态停车场、游客中心等公共配套设施，建设文创休闲街区、历史文化展示区、市民休闲商业区，打造文化休闲消费新空间。

专栏 30 历史街区路网更新重点建设项目

历史街区路网更新：东渡老街、接龙老街、瑞映巷、重棉四厂传统街巷等。

第二章 办好七运会，以赛营城展新颜

坚持“以人民为中心”的发展思想，紧紧围绕体育强市建设目标任务，落实全民健身国家战略部署，以承办市七运会为契机，完善路网结构体系、强化景观品质提升、合理布局交通设施，将“办赛”与“建城”有机结合，全面提升城市能见度、辨识度、美誉度，达到以赛促城、以赛美城、城赛共创的双赢局面。

第一节 着眼于“通”，完善路网结构体系

按照联通高速优先、完善结构优先、打通断点优先、疏通堵点优先的“四优先”思路，综合考虑项目成熟度、建设周期时长、建设成本等因素，从硬件设施建设上构建级配合理的城市路网体系，提升区域路网交通承载力和通达水平。

加快高速衔接通道建设，疏通交通主动脉。以打通对外大通道、畅通市域大网络为目的，加快推进合川西环线和渝武复线高速建设，缓解市七运会期间渝武高速交通运行压力。新建疏港大道东延伸段，打通合阳收费站出口与合阳大道的连接通道，实现城市路网与高速路网“两网融通”，体育中心区域车辆与渝武高速之间的快速转换，确保来合参赛的各方车辆顺畅通行、快速集散。

区域路网填补。以“走得通、行得畅、进得来、出得去”为出发点，完善路网结构体系，构建交通微循环。一是新建行知路，贯穿北部横向干道，形成区域交通循环，构建北环路、博萃大道分流通道，保障返程车辆经北侧由三个方向快速分流，解决高职教城、合阳城、花滩三个片区的大通道问题。二是新建濮湖大道北延伸段，打通纵向主干道，实现赛事交通车辆经疏港大道向高速公路的快速集散。三是新建高职教城行知路南北次级路网，完善片区路网结构体系，为打造高职教城高品质生活区和服务片区开发打下坚实基础。

实施堵点改善工程。以“致广大而尽精微”为思路，精准施策，聚焦突出交通拥堵问题，坚持靶向发力，实施缓堵促畅行动。一是改造212线马家沟段，打通客运中心与合阳大道联系，调整客运中心出站车辆由北转移，有效改善客运车辆进出对北环路—马家沟路节点运行冲击，进一步释放交通服务能力。二是拓宽学府一路南段，打通涪江四桥与牟山大道的瓶颈，顺通路网体系，实现小安溪和职教城片区快速联通，切实保障赛事车辆快速通行。

专栏 31 市七运会道路建设重点项目

高速公路：合川西环线、渝武复线高速。

城市道路：行知路、濮湖大道北延伸段、疏港大道东延伸段、212 马家沟段改造工程、职教城片区路网、学府一路南段拓宽工程。

第二节 关注于“质”，强化景观品质提升

锚定成渝“后花园”发展目标，以做靓合川风景线为出发点，聚焦关键、重拳出击，围绕节点景观塑造、沿线绿化提质、道路油化改造、违章搭建拆除、市政设施规范、景观灯饰提质等方面，结合道路对交通组织的重要度和城市形象展示的影响度，实施重要节点和主次干道环境整治提升，营造舒适优美的交通通行环境，建立山、水、城、人和谐共生格局。

实施重要道路提升改造，以全新姿态迎接八方来客。以市七运会期间重要贵宾、观礼嘉宾、参赛代表团及文艺汇演团队的交通组织流线为抓手，交通专线道路景观提升。重点实施博萃大道、合州大道、涪江二桥、合阳大道、合阳嘉陵江大桥、南屏大桥、牟山大道、希尔安大道等道路综合整治提升，从路面改造、园林绿化景观提质、市容环卫整治、拆除及维护破损广告等四方面综合改善城市道路路容路貌和路域环境，给参会嘉宾留下干净、整洁、美丽的合川形象。

精心雕琢入城节点，打造特色鲜明入城景观。突出抓好城市入城门户整体提升，重点针对涪江二桥出口段、合沙溪合川南收费站、合阳互通等高速下道口和城市迎宾形象展示重要节点进行景观形象打造，优化周边景观小品、景观照明、植物配置，进一

步缝合城市空间肌理，造出色彩绚丽、层次鲜明、错落有致、车移景异的流动风景线，高质量、高标准塑造合川入城门户形象，让城市更加精致靓丽。

提档升级景观休闲公园，完善城市功能配套。新建火焰山公园、花果山公园，进一步完善职教城周边配套设施，打造宜居宜业宜游的城市环境，为参赛人员提供舒适宜人、城绿相生的游憩空间，丰富合川出行体验。对东津沱滨江公园等实施绿化景观提质、配套便民设施完善、花镜建设等综合整治，着力打造以绿为体、山水相依的城市绿色景观系统。

市容市貌提升整治，全力提升城市新颜值。一是拆除违章建筑，对城区范围内 32 万平方米违章建筑进行拆除，净化城市空间环境，消除“脏乱差”。二是景观灯饰提质，对交通流线组织途径道路等进行景观灯饰改造升级，突出三江秀美之城的夜景特色。

完善城市慢行系统，构建极具江城特色的慢生活休闲圈。实施城南城北滨江沿线慢行系统建设，在滨水空间内建设集通勤、休闲、健身和观光为一体的绿色慢行廊道。打造钓鱼城大景区新景点、新游线，强力塑造城市景观新名片，计划实施水师路以南环钓鱼城核心段滨江慢行系统建设。完善人行过街设施，优化行人步行体验。贯彻以人为本的理念，重点围绕体育中心南侧十字路口等人流聚集较大的区域，新建博萃大道人行天桥和体育中心人行天桥，加强与两侧公共建筑连接，形成连续完整的步行系统，便于赛事期间大规模人流多通道疏散。

专栏 32 市七运会景观品质提升重点项目

道路提升改造：涪江二桥（含瑞山立交）、合阳大道、合阳嘉陵江大桥、南屏大桥、牟山大道、希尔安大道、义乌大道、东津沱隧道、金涪路、涪江四桥及匝道、博萃大道等。

入城节点景观打造：涪江二桥出口段、合阳互通、沙溪合川南收费站景观提升。

提档升级景观休闲公园：新建火焰山公园、花果山公园，升级改造东津沱滨江公园等。

市容市貌提升整治：城区范围 320000 平方米违章建筑拆除、交通专线道路景观灯饰提质、白塔灯饰、涪江四桥灯饰、重要小区景观灯饰提质等。

完善城市慢行系统：新建南城慢行系统、北城慢行系统、钓鱼城慢行环道等慢行系统。

第三节 立足于“行”，合理布局交通设施

按照“近远协调、区域联动、分期推进”的原则，从交通管控、公交出行、停车资源供给等方面合理布局交通设施，筑牢合川发展根基，为市七运会交通运行保驾护航，切实做到在办好一场体育盛宴的同时，让参赛者和合川市民都真切感受到、体验到、真实可见的安全感、获得感和幸福感。

优化升级交通管控设施，改善交通运行服务水平。以既定的交通组织流线为导向，围绕“打通瓶颈、排除堵点、提升效率”的目标，按照“以线疏点、分类优化、软硬兼施”的思路，通过道路设施优化、交通组织调整、管理设备升级等综合手段充分挖掘道路潜能和运行效能，实现区域交通运行提速增效，确保赛事交通与社会交通和谐运转。

加强停车设施供给，破解赛事期间停车难题。统筹整合体育中心和周边停车资源，按照“需求导向、分类布设、适时满足”

的原则，在体育中心地面停车区、外部环道、外经贸学院、民生职业学院校内道路等区域划设临时停靠区，满足观赛嘉宾、参赛代表团等停靠需求的同时，严格规范停车秩序。充分挖潜、研究利用体育中心周边边角地、夹心地、道路附属用地等建设临时小微停车场，增强赛事期间停车资源供给。

完善公交基础设施，提升公交服务水平。以赛事引导城市交通结构向集约高效的方式转变，培养居民公共交通出行习惯，促进居民出行方式向着更集约、高效的方向发展。重点针对体育中心周边区域内博萃大道、濮湖大道、义乌大道等沿线永久公交站点进行升级改造，完善休息座椅、垃圾箱、遮雨棚等配套基础设施。结合市七运会新增公交线路走向，新增必要公交站点，完善沿线公交站点的基础设施配置。

专栏 33 市七运会交通设施建设重点项目

优化升级交通管控设施：博萃大道与濮湖大道交叉口、牟山大道与义乌大道交叉口、北环路与沙北路交叉口、合阳大道与北环路交叉口、合师路与北环路交叉口、蟠龙路与公园路交叉口等三条开幕式交通专线沿线重要节点。

加强停车设施供给：体育中心地面停车区、外部环道增设大巴车临时停车位。

完善公交基础设施：永久公交站点进行升级改造、新增必要公交站点。

第五篇 精细化流程，健全机制强保障

“十四五”时期是合川砥砺奋进新征程、凝心聚力谱新篇，推动高质量发展、创造高品质生活的关键五年。在更好地立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局的同时，把握好基

基础设施建设的“时度效”，建立健全规划实施机制，强化资源要素保障，全面提升基础设施综合质量，为建设现代化区域中心城市保驾护航。

第一章 加强组织统筹领导

为贯彻落实市委、市政府关于重庆市城市基础设施建设“十四五”规划的有关决策部署，加强我区城市基础设施建设“十四五”规划的组织领导和统筹协调，切实做好我区城市基础设施建设各项工作。一是建立顶层统筹小组。成立合川区城市基础设施建设“十四五”规划工作领导小组，由区政府区长、常务副区长、各分管副区长分别担任领导小组组长、常务副组长、副组长，由区政府办公室、区政府督查办、区发展改革委、区财政局、区住房城乡建委、区城市管理局、区交通局、区规划自然资源局、区公安局、区属国有企业、高新区管委会、各街道等行业部门和单位主要负责人为小组成员。二是建立日常工作协调办公室。领导小组下设办公室于区住房城乡建委，分管副区长兼任办公室主任，区住房城乡建委主任任办公室副主任，区政府督查办、区发展改革委、区财政局、区规划自然资源局、区住房城乡建委、区交通局、区城市管理局等部门专人参与办公室工作。

第二章 紧抓项目落地实施

科学建立“五年储备、三年动态、年度计划”城市基础设施建设项目库，大力统筹协调推进“十四五”期间城市基础设施建设。一是充分发挥领导小组统筹协调作用和办公室日常协调调度

作用。建立健全重大事项审议机制，审议城市基础设施建设的重大事项、重要制度、专项规划、片区策划、年度计划和实施方案。统筹协调、指挥调度、部署推进全区城市基础设施建设各项工作，研究解决工作中的重大问题。二是强化重大项目过程调度管理。强化城市基础设施建设的政策制定、计划编制、督促推进、通报考核等工作。通过优化工作机制，制定目标任务，挂图作战、打表推进，严格考核与管理，定期梳理和分析重点项目推进工作进度，通过现场会、一线督导、专题协调、督促跟踪推进等措施，及时、精准、有效破解前期工作“堵点”“卡点”“难点”，力争重点领域的项目、人民迫切所需的民生工程早启动、早建设、早投用。三是严格落实行业主管部门管理责任。加强项目初步设计审查，规范招投标行为，强化城市基础设施项目建设全过程监管，严厉打击挂靠、违法分包、违法转包、偷工减料、以次充好等违法违规行为，强力提高城市建设水平。

第三章 激发个人和单位创新活力

新时期城市高质量发展的根本出路在于人才，人才发展和人才队伍建设是落实现代化区域中心城市发展规划的施工图。一是激发培养人才创新活力。“水积而鱼聚，木茂而鸟集”，以城市基础设施高质量发展需求为导向，坚持聚天下英才而用之，释放人才“智核”能量，全方位发现、培养、引进、使用和管理人才，着力引进一批创新型、科研型、技术技能型人才。进一步优化人才使用管理服务机制，完善人才评价和服务体系，让各类人才大

施所能、大展其才。二是大力培育精品优质工程。引导建设单位、施工企业主动争创国家工程质量创优（鲁班奖、国家工程金奖）“三峡杯优质结构工程”“巴渝杯优质工程”“重庆市市政工程金杯奖”，指导体育中心项目申报国家优质工程，建成一批城市基础设施建设优质示范引领项目。

第四章 推进投融资体制创新

根据“抓重点、补短板、惠民生”原则，统筹安排、优先确保补短板项目、惠民生项目、利长远项目的财力保障。按照中央经济工作会议关于“稳增长”工作部署，加强财政预算与规划实施的衔接协调，统筹财力、合理安排财政支出规模和结构。一是**用好用活现有资金政策**。积极争取中央专项资金、国家专项资金和各类股权投资基金的支持。规范投入管理，加强绩效评价，切实提高资金的使用效率和效益，加大投融资改革力度，分类分级推动项目建设。二是**创新投融资模式**。综合运用政府与社会资本合作（PPP）、保障性租赁住房基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）、特许经营等多方式融资渠道，加大项目包装力度，积极申请国家、政府专项债筹措建设资金，强化“项目池”“资金池”“资源池”对接，加强财政资金、国有资产、金融资源等“三资”协同，形成存量资产和新增投资的良性循环，提高资本服务实体经济的能力，全力以赴推动合川区高质量发展。

第五章 实施规划考核问责

深入贯彻“城为民建、市为民享”发展理念，制定基础设施

建设标准、管理规范和质量评价体系，建立健全基础设施建设工作考核问责机制，落实规划中期评估、总结评估制度，要求各责任部门按照权责认领，细化规划目标任务，明确责任部门和责任人，对规划制定的具体任务和建设项目实施进展监控、效果评估、质量把控，根据宏观环境变化，适时提出规划调整方案，切实维护规划的严肃性、权威性，有序推进规划实施。

附表 1-1：合川区“十四五”城市道路建设重点项目表

类别	序号	项目名称	项目责任单位	建设地点	道路性质	建设性质	里程(公里)	建设规模	建设年限	总投资(万元)
一、融城通道（共 1 项，19.7 公里）										
前期研究	1	渝合快速通道东线	区住房城乡建委	合川	快速路	前期研究	19.7	全长 20 公里，双向六车道，起于水土六横线，经土场、草街接入创业大道。	—	700000
	小计	1 项					19.7			700000
二、组团连接道（共 24 项，101.03 公里）										
近期	2	重庆涪陵综合物流产业园疏港大道	区物铁公司	涪陵	主干路	完工	6.76	道路全长 6.76 公里，宽 32 米，连接涪陵作业区与渝武高速合阳互通。	2018-2021	75885
	3	疏港大道东延伸段	区住房城乡建委	合阳	主干路	新开工	0.8	连接合阳收费站与合阳大道，全长约 800 米，宽 44 米，六车道。	2025-2027	8800
	4	花滩大道 C 段和香樟路末端	区新城建设发展中心	花滩	主干路	新开工	0.9	花滩大道 C 段长约 500 米，路幅 50 米；香樟路末端长约 400 米，路幅 22 米	2023-2025	5000
	5	花滩嘉陵江大桥及新川东路	区新城建设发展中心	花滩、钓鱼城	主干路	新开工	7.4	花滩嘉陵江大桥主线长约 1.4 公里，含跨江大桥 1 座 906 米，北岸立交 1 座。新川东路连接花滩嘉陵江大桥与渝武复线高速，全长约 6 千米。	2023-2026	120000
	6	龙溪嘉陵江大桥及连接道	区交通局	草街、沙溪	主干路	续建	2.9	建设龙溪嘉陵江大桥市政桥部分和两岸连接道。	2021-2024	43800
	7	行知路	区新城建设发展中心	合阳	主干路	新开工	5.0	起于涪滨路，止于花滩大道，道路路幅 50 米、双向六车道、市政主干路。	2023-2025	85000
	8	嘉川大道	高新区管委会	网络安全城	主干路	新开工	5.1	起于三环高速附近，止于嘉江路，全长 5.1 公里	2021-2025	35000
	9	涪陵物流城产业项目一期疏运大道	区物铁公司	涪陵	主干路	新开工	3.97	疏运大道，起点接疏港大道一期，终点顺接合璧津高速下道口收费站，道路总长度为 3.97 公里，等级为城市主干道。	2022-2025	43567
	10	重庆涪陵综合物流产业园发展大道一期	区物铁公司	涪陵	主干路	新开工	2.1	从园区健康大道与发展大道的交叉处起，至发展大道与集运大道的交点止，道路长 2.1 千米，宽 32 米，双向四车道，按照城市主干路标准建设。	2020-2022	15172
	11	重庆涪陵综合物流产业园一期发展大道二期	区物铁公司	涪陵	主干路	完工	0.8	从发展大道一期尾端起，至与疏运大道的交点止，道路总长 750 米，宽 32 米，双向六车道，按照城市主干路标准建设。	2023-2025	7494
	12	环湖路门口段	区新城建设发展中心	小安溪	主干路	新开工	0.6	起于顺溪西路，止于横一路，全长 0.6 公里	2024-2026	3500

类别	序号	项目名称	项目责任单位	建设地点	道路性质	建设性质	里程(公里)	建设规模	建设年限	总投资(万元)
	13	物流大道延伸段	区物铁公司	涪沱	主干路	新开工	0.7	项目起点接规划支路,终点位于物流大道与药园大道交叉口,道路总长 701.9562 米,宽 32 米,双向六车道,按照城市主干路标准建设。	2024-2025	5946
	小计	12 项					37.03			449164
前期研究	14	铜合路改造工程一期	区新城建设发展中心	南津街	主干路	前期研究	3.3	位于南津街花园社区,全长 3300 米,接工业园区南沙路 and 上十字。道路路幅 44 米、双向六车道、市政主干路。按新开工推进,建设 900 米。	—	—
	15	铜合路改造工程二期	区新城建设发展中心	南津街	主干路	前期研究	2.8	城市主干路,设计速度 50 千米/小时,双向 6 车道,道路全长约 2800 米、路幅 44 米,起于三环十塘立交止于锅底凶接南沙路。	—	—
	16	横一路延伸段	区新城建设发展中心	小安溪	主干路	前期研究	1.2	全长约 1200 米,接十塘至大石高速小安溪互通。路幅 44 米、双向 6 车道。	—	—
	17	尖山互通连接道	区新城建设发展中心	涪沱	主干路	前期研究	2.1	西起于西环高速尖山互通,南接健康大道,全长 2.1 公里	—	—
	18	渝合快速通道东线进城连接道	区住房城乡建设委	云门、五尊	快速路	前期研究	14.8	西起涪沱,向东跨越嘉陵江、渠江,西止于草街创业大道,衔接渝合快速通道东线,城市快速路标准,全长 14.8 公里	—	—
	19	涪江五桥及西延伸段	区住房城乡建设委	小安溪	主干路	前期研究	4.8	连接博萃大道到涪沱,含跨江桥梁 2 座,全长 4.8 公里。	—	—
	20	涪沙路二期	区新城建设发展中心	南津街	主干路	前期研究	6.8	小安溪骨干路网长 6800 米、路幅 44 米(含小安溪夜雨大桥)。小安溪片区骨干路网,是 212 国道改线的重要组成部分,连接涪江四桥、横一路、南沙路。	—	—
	21	合阳大道北延伸段	区新城建设发展中心	大石	主干路	前期研究	4.8	景香山庄至渝合快速通道东线连接道路段,全长约 4800 米,路宽 44 米。	—	—
	22	合肖路花滩至思居段改造	区住房城乡建设委	云门	主干路	前期研究	4.3	改造合肖路客运中心至思居段,全长约 4.3 千米,全路段拓宽至 6 车道,拟分期实施。	—	—
	23	天顶纵一路	高新区管委会	土场	主干路	前期研究	13.2	起于渝武高速,止于清平三环高速,全长 13.2 公里	—	—
	24	疏港大道延伸至花滩横二路连接道	区新城建设发展中心	花滩	主干路	前期研究	1.9	花滩片区至城北片区、高职教城片区骨干路网,路幅 44 米、长 1900 米。	—	—

类别	序号	项目名称	项目责任单位	建设地点	道路性质	建设性质	里程(公里)	建设规模	建设年限	总投资(万元)
	25	G315 大石段改造工程	区住房城乡建委	大石	主干路	前期研究	4.0	改造城北大道至合安高速大石互通段, 全长 4.0 公里	—	—
	小计	12 项					64			
三、堵点改造 (共 6 项, 2.7 公里)										
近期	26	合肖路客运中心至江润段综合改造工程	区住房城乡建委	合阳	主干路	续建	1.0	合肖路客运中心至江润段拓宽至六车道, 长约 1 千米, 同时实施架空管线入地等工程	2020-2022	3000
	27	212 马家沟段改造工程	区住房城乡建委	合阳	支路	新开工	0.9	国道 G212 线客运中心至横三路, 长 850 米, 宽 24 米, 双向四车道。	2023-2024	3700
	28	212 渝合加油站至南屏中学拓宽改造	南津街街道	南津街	主干路	新开工	0.4	212 线渝合加油站至南屏中学段, 长 400 米, 宽 20 米。	2023-2024	1400
	小计	3 项					2.3			8100
前期研究	29	上什字路口改造	区住房城乡建委	南津街	—	前期研究	—	新建一座上跨桥, 实施改造交叉口渠化改造。	—	—
	30	茂叔街东段	区住房城乡建委	南津街	次干路	前期研究	0.1	起于现状茂叔街, 止于上十字西路, 长约 120 米, 宽 24 米, 双向 4 车道。	—	—
	31	濂溪街南段	区住房城乡建委	南津街	次干路	前期研究	0.3	起于秦家池街, 止于上十字南路, 长约 320 米, 宽 20 米, 双向 4 车道。	—	—
	小计	3 项					0.4			
四、片区道路 (共 32 项, 79 公里)										
近期	32	涪滨路二期	区住房城乡建委	高职教城	次干路	续建	2.5	道路宽 22 米, 长 2.5 千米	2020-2022	12000
	33	濮湖大道北延伸段	区新城建设发展中心	高职教城	次干路	新开工	1.4	全长 1400 米, 接疏港大道。道路路幅 32 米、双向六车道。	2023-2024	7800
	34	体育中心周边道路	区新城建设发展中心	高职教城	次干路	新开工	1.9	体育中心南侧、东侧市政道路, 长 636 米, 宽 22 米, 四车道。	2022-2023	10500
	35	中兴周边道路	区新城建设发展中心	花滩	次干路	续建	3.3	4 条道路总长 3300 米, 路幅 22 米。	2019-2022	14800
	36	川红路等 6 条道路	区新城建设发展中心	花滩	支路	续建	3.6	6 条道路全长约 3600 米, 路幅 22 米。	2021-2023	15800
	37	渭沱综合物流产业园一期站前大道一期	区物铁公司	渭沱	次干路	新开工	0.4	道路位于物流园保税物流中心东侧, 道路呈南北走向, 起点接发展大道三期, 终点至物流大道, 路线全长 371 米, 路幅宽度 32 米。	2024-2025	2228

类别	序号	项目名称	项目责任单位	建设地点	道路性质	建设性质	里程(公里)	建设规模	建设年限	总投资(万元)
	38	农创路延伸段	高新区管委会	网络安全城	次干路	新开工	0.7	起于双湾路,途经6个工业地块,终于嘉川大道南延段西侧。道路全长735米,路基宽28米,路面宽16米。	2023-2025	5000
	39	双湾路	高新区管委会	网络安全城	次干路	新开工	1.2	起于姜家湾水库,止于百岁路,全长1228m,路基宽16米,路面宽10米。	2023-2025	7100
	40	合川工业园区南沙路污水处理厂段道路涉铁工程	工业园区(高新区)管委会	工业园区南溪组团	主干道	新开工	0.7	对南沙路污水处理厂段“断头路”进行建设,新建道路700米,宽32米。	2024-2025	2000
	41	工业园区道路改造工程	工业园区(高新区)管委会	工业园区南溪组团	主干路	新开工	11.2	对工业园区花园路、高阳路共计约11.2公里,路幅宽24米进行改造,改造总面积26.88万平方米;涉及塌陷路基进行清理、加固,对破损路面进行修复,标志标线恢复、隔离栏杆拆除恢复等。	2023-2024	9000
	42	重庆(合川)国际石材城北侧配套道路	区物铁公司	渭沱	次干路	新开工	0.8	道路起点接规划支路,项目终点位于药园大道,道路总长750.437米,宽22米,车行道双向四车道,按照城市次干路标准建设	2024-2025	5589
	43	成都新成储合川快递(快运)电商一体化物流基地配套道路	区物铁公司	渭沱	主干路	新开工	0.3	道路与城北大道相交,总长305.2米,主干路宽32米,车行道双向四车道+慢行系统	2024-2025	3046
	44	渭沱综合物流产业园一期发展大道三期	区物铁公司	渭沱	主干路	新开工	3.0	道路从园区药园大道与发展大道三期项目的交叉处起,直至发展大道三期项目与疏港大道的交点止,总长2950米,宽32米,双向六车道,按照城市主干道路标准建设。	2024-2025	22900
	小计	13项					31.0			117763
前期研究	45	芙蓉路北段	区新城建设发展中心	花滩	主干路	前期研究	0.8	道路总长0.8公里,半幅道路宽度25米。	—	—
	46	南溪路	区住房城乡建设委	南津街	次干路	前期研究	0.2	长约240m,宽28m,城市次干路。	—	—
	47	钓鱼城水师路	区新城建设发展中心	钓鱼城	次干路	前期研究	2.7	市政次干路,长2700米、路幅22米,接南屏大桥、钓鱼城大道。	—	—
	48	草街站站前配套道路	区发展改革委	网络安全城	次支路	前期研究	—	渝合铁路草街站站前配套道路。	—	—
	49	土场站站前配套道路	区发展改革委	土场	次支路	前期研究	—	渝合铁路土场站站前配套道路。	—	—
前期研究	50	合阳站站前配套道路	区发展改革委	合阳	次干路	前期研究	—	渝合铁路合阳站站前配套道路。	—	—
	51	花滩站站前配套道路	区发展改革委	花滩	次干路	前期研究	—	渝合铁路花滩站站前配套道路。	—	—

类别	序号	项目名称	项目责任单位	建设地点	道路性质	建设性质	里程(公里)	建设规模	建设年限	总投资(万元)
	52	火锅产业园配套道路	高新区管委会	五尊	次支路	前期研究	—	根据产业园建设规划同步完善配套道路。	—	—
	53	合川东站前配套道路	区交通局	清平	主、次支路	前期研究	—	渝西高铁合川站站前配套道路。	—	—
	54	沙溪-南屏连接道		沙溪	次干路	前期研究	3.1	连接沙溪和南屏，全长约 3.1 公里。	—	—
	55	东津路	区住房城乡建委	南津街	次干路	前期研究	1.3	东津沱滨江路连接 212 线，长约 1300 米，宽 36 米。	—	—
	56	沙溪滨江路项目		沙溪	次干路	前期研究	3.5	起于龙溪大桥嘉陵江大桥，止于沙马路附近，全长约 3.5 米，宽 32 米。	—	—
	57	东津沱滨江路延伸段至三环龙溪大桥		东津沱	次干路	前期研究	6.4	沿嘉陵江建设滨江路 6400 米，路幅 24 米、双向 4 车道，市政次干路。	—	—
	58	南沙路北延伸段	高新区管委会	南溪	次干路	前期研究	4.3	起于现状南沙路，向北止于沙溪，全长 4.3 公里	—	—
	59	百岁路二期	高新区管委会	网络安全城	支路	前期研究	0.8	起于百岁溪一期与嘉渠路交叉口，止于拟建嘉川大道，总长 750 米，路基宽度 30 米，路面宽度 16 米。	-	3615
	60	百岁路三期	高新区管委会	网络安全城	次干路	前期研究	1.7	道路起点接已建百岁路，止于嘉川大道南延段，总长度约 1700m，路基宽度 30 米，路面宽度 16 米，双向四车道，设计时速 50km/h，城市次干路。	-	5000
	61	百岁溪路一期	高新区管委会	网络安全城	次干路	前期研究	2.0	道路起于创业大道，沿百岁溪止于嘉川大道南延段，总长度约 2020m，路基宽度 24 米，路面宽度 16 米，双向四车道，设计时速 40km/h，为沥青混凝土路面，城市次干路。	-	6000
	62	嘉涪路	高新区管委会	网络安全城	次干路	前期研究	1.2	道路起于百岁路三期（东段），止于涵波路，总长度约 1170m，路基宽度 24 米，路面宽度 16 米，设计时速 40km/h，城市次干路。	-	3000
	63	天顶园区基础设施建设项目	高新区管委会	土场	次支路	前期研究	20	根据园区建设情况同步完善片区道路	-	114000
	小计	19 项					48			163315
近期建设项目合计 28 项							70.33			575027
前期研究项目合计 35 项							132.1			

附表 1-2：合川区“十四五”慢行系统建设重点项目表

类别	序号	项目名称	项目责任单位	建设地点	建设性质	里程 (公里)	建设规模	建设年限	总投资 (万元)
一、慢行步道									
近期	1	南城慢行系统	钓鱼城文旅公司	南津	新开工	7.0	滨水碧道,步行道及骑行道里程约 7 公里	2022-2025	18000
	2	北城慢行系统	钓鱼城文旅公司	合阳	新开工	7.0	滨水碧道,步行道及骑行道里程约 7 公里	2022-2025	4000
	3	南屏大桥-东渡大桥慢行道	区住房城乡建委	钓鱼城	新开工	4.0	慢行城道,步行道及骑行道里程约 4 公里	2022-2025	4000
	4	人民公园-纯阳山步道	区住房城乡建委	合阳	新开工	2.0	稽古文道,步行道里程约 2 公里	2022-2025	3000
	5	钓鱼城慢行环道	区住房城乡建委	钓鱼城	新开工	15.0	滨水碧道,步行道里程约 15 公里	2022-2025	37500
	6	花果山-点灯山-火焰山步 环道	区住房城乡建委	高职教城	新开工	10.0	慢行城道,步行道里程约 10 公里	2022-2025	20000
小计		6 项				45			86500
二、立体过街设施									
近期	7	水产校人行天桥	区住房城乡建委	合阳	新开工	—	新建人行天桥一座	2021-2022	1000
	8	中什字重百人行天桥	区住房城乡建委	南津	新开工		新建人行天桥一座	2023-2025	300
	9	火车站人行天桥	区住房城乡建委	南津	新开工	—	新建人行天桥一座	2021-2022	1000
	10	江润紫云岭人行天桥	区住房城乡建委	合阳	新开工		新建人行天桥一座	2023-2025	300
前期研究	11	博萃大道人行天桥	区新城建设发展中心	合阳	前期研究	—	新建博萃大道与学府二路交叉口人行天 桥	—	—
	12	体育中心人行天桥	区新城建设发展中心	合阳	前期研究	—	新建体育中心外主干路人行天桥	—	—
	13	高职教城公安局路口人行 天桥	区新城建设发展中心	合阳	前期研究		新建人行天桥一座	—	—
	14	行知小学人行天桥	区住房城乡建委	南津	前期研究		新建人行天桥一座	—	—
	15	红岗山路重百人行天桥	区住房城乡建委	合阳	前期研究		新建人行天桥一座	—	—
	16	翡翠湖路口人行天桥	区新城建设发展中心	合阳	前期研究		新建人行天桥一座	—	—
小计		10 项							2600
合计		16 项							89100

附表 1-3：合川区“十四五”公共停车场建设重点项目表

序号	项目名称	项目责任单位	建设地点	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)
1	合川区文化艺术广场地下停车场项目	区农投(集团)公司	南津街	续建	将合川区文化艺术中心广场改扩建成约 27762.42 平方米地下停车场,新增约 850 个停车位(约 100 个充电桩停车位),同时重建约 20000 平方米地面公共休闲广场等。更换约 15000 平方米的硬质铺装。	2020-2022	17143
2	南津街街道南园社区机械式立体停车场	区城投(集团)公司	南津街	新开工	南津街街道南园社区机械式立体停车场,建设 7 层机械停车楼一栋,规划机械立体停车位 195 个。	2021-2022	1732
3	钓鱼城片区 3 个停车场	钓鱼城文旅公司	钓鱼城	新开工	结合片区开发建设,在钓鱼城半岛建设 3 个停车场,每个停车场面积约 25 亩。	2021-2022	3000
4	金九停车场改造	区住房城乡建委	钓办	新开工	建设停车位 100 个,面积约 3000 平方米。	2023-2025	3000
5	城区小微停车场	区城市管理局	合办、 钓办、 南办	新开工			
6	合阳城街道北环路与沙北路交叉口旁停车场		合阳	前期研究	在北环路与沙北路交叉口旁新建约 1 万平方米停车场 1 个。	—	—
7	合阳城街道缤果城停车场		合阳	前期研究	在沙坪大道三桥缤果城旁新建约 1 万余平方米停车场 1 个。	—	—
合计	7 项						24875

附表 1-4：合川区“十四五”公园建设重点项目表

分类	序号	项目名称	项目责任单位	建设地点	建设性质	建设规模	建设年限	总投资 (万元)
一、郊野公园								
前期研究	1	虎头寨—高望山公园	区住房城乡建委	思居	前期	形成围环合川城区外围的城市周边山体公园，建设内容包括森林植被、道路系统、酒店民宿、休闲设施、水源处理等	-	-
	2	云门山公园	区住房城乡建委	云门	前期			
	3	铜溪龙游山公园	铜溪镇镇政府	铜溪	前期			
小计	3项							
二、滨江公园								
近期	4	花滩冲沟公园和滨江公园D段	区新城建设发展中心	花滩	新开工	新建公园约20万方、市政公园	2021-2022	5000
	5	顺溪西路滨江公园	区新城建设发展中心	小安溪	新开工	小安溪顺溪西路段建设滨江公园，涵养水土、改善小安溪临渡断面水环境，完善凤凰网片区公共配套设施。	2022-2023	6000
前期研究	6	高职教城滨江公园二期	区住房城乡建委	高职教城	前期研究	建设高职教城涪江段防洪护岸3千米，建设滨江公园120万平方米。	-	-
小计	3项							11000
三、综合公园								
近期	7	火焰山公园	区住房城乡建委	高职教城	新开工	体育中心对面火焰山山体绿化工程，总面积约30万平方米	2022-2024	7000
	8	学士山公园		钓鱼城	新开工	建设东城半岛学士山公园，面积约160万平方米	2021-2025	60000
前期研究	9	花滩城际铁路站市政公园	区新城建设发展中心	花滩	前期研究	总占地170亩，建议75%做公园、25%做开发商业吸引社会投资采用多种模式建设。	-	-
	10	点灯山公园	区住房城乡建委	高职教城	前期研究	位于博萃大道以南，学府一路以西，总面积约28万平方米	-	-
	11	桃坪公园	区住房城乡建委	思居	前期研究	新建7.23万平方米综合公园。	-	-

分类	序号	项目名称	项目责任单位	建设地点	建设性质	建设规模	建设年限	总投资 (万元)
小计	5项							67000
四、体育公园								
近期	12	花果山公园	区住房城乡建委	高职教城	新开工	建设城西移通学院处花果山运动公园，公园总面积约30平方米	2021-2023	6000
前期研究	13	牟山公园	区住房城乡建委	合阳	前期研究	新建30万平方米体育公园，包括球类场地、步道、球场、广场与器械、儿童活动类设施等。	-	-
小计	2项							6000
五、社区公园								
近期	14	东岳庙公园	区住房城乡建委	合阳	新开工	位于花滩二水厂和职教中心间，总面积约5万平方米	2021	1000
	15	“边角坡坎”绿化公园	区住房城乡建委	合办、钓办、南办	新开工	利用北城龙都、金塘苑、隆高悦府、江亭花园、纱帽路、涪江四桥等城市边角地块或坡坎崖建设小型社区公园和绿化景观，总面积约43万平方米	2021-2025	8000
小计	2项							9000
六、公园提升								
近期	16	东津沱滨江公园提升	区新城建设发展中心	沙溪	新开工	儿童活动区及运动场地地面修复，园内运动设施完善修复，直饮机和具备遮阳避雨功能园林小品等设施完善，绿化景观提质（花镜建设等）	2022-2024	500
	17	合阳城街道公园、广场维修改造项目	钓鱼城街道	合阳	已完成	对卢作孚广场、名人丽都广场、黄金湖畔社区公园等地方的绿化、道路、市政设施、休闲座椅、座凳、景观灯等进行修复整治。	2021-2022	180
前期研究	18	陶行知广场景观提升	区城市管理局	南津	前期研究	涪江二桥南桥头南城水岸陶行知广场景观提升，总面积约12000平方米。	-	-
	19	文峰塔公园改造	区城市管理局	南屏	前期研究	5座仿古建筑排危修缮，停车场地面整治，现有公厕修缮和新建公厕1座，绿化景观提质（花镜建设），直饮机等配套设施完善	-	-
小计	4项							680
合计								93680

附表 1-5：合川区“十四五”给排水设施建设重点项目表

序号	分类	项目名称	项目责任单位	建设性质	建设规模	建设年限	总投资 (万元)
一、给水工程							
1	给水管网	城市供水管网改造工程	区燃气公司	改建	小桥路（纯阳景绣苑）、南景豪爵、江城故事 A/B 区、明珠苑（A 区）等小区实施老旧管网改造，管网漏损率基本控制在 10%以内	2021-2021	200
2		合川二水源水厂管网工程	合川自来水公司	新建	完成 DN300-800 的配水管网建设 20.2 公里		9591
3	智慧供水	智慧供水系统建设工程	合川自来水公司	新建	二水厂建设规模 10 万立方米/天。	2021-2023	290
4	给水厂	城区饮用水第二水源水厂建设工程	合川自来水公司	新建	位于涪沱，总规模为 15 万立方米/天，2023 年建设规模为 5 万立方米/天。	2021-2025	27564
5	加压泵站	工业园区加压泵站调节池扩容工程	合川自来水公司	改建	扩建调节容积 2000 立方米	2021-2022	498
6	城乡供水	合川区城乡供水一体化项目	区水利局	新建/改建	对全区主要镇街场镇、新农村等居民聚居点进行供水改造，新建水厂 2 处、改建水厂 2 处、新建供水管网 1500 公里。	2020-2025	48000
小计	6 项						86143
二、排水工程							
7	排水管网及泵站	合阳城街道、大石街道、涪沱综合物流园水污染治理基础设施建设	区水利局	新建	建设雨污水管网 14.1 公里，污水提升泵站 4 座。	2022-2024	3718
8		涪沱污水厂厂外二级污水干管	区住房城乡建设委	新建	排水管网管径 d800，长度约 2km	2025	1600
9		高职教城-合阳-花滩片区新建道路配套管网	区新城建设发展中心	新建	排水管网管径 d400-d1800，管网长度约 50km	2021-2025	12500
10		高职教城涪滨路沿江干管、蒲家河上游污水干管、东渡大桥至别凡溪泵站干管复线	区新城建设发展中心	新建	排水管网管径 d600-d1000，管网长度约 8.5km	2022-2023	7200

序号	分类	项目名称	项目责任单位	建设性质	建设规模	建设年限	总投资 (万元)
11		东城半岛新建道路配套管网	区住房城乡建委	新建	排水管网管径 d400-d1000，管网长度约 4.5km	2023-2025	1125
12		钓鱼城截污干管、泵站及配套压力管	区新城建设发展中心	新建	排水管网管径 d400-d600，管网长度约 10km	2022-2025	10450
13		小安溪配套道路管网	区新城建设发展中心	新建	排水管网管径 d400-d600，管网长度约 2.3km	2023-2025	690
14		合川轻纺园配套污水管网	高新区管委会	新建	排水管网管径 d400，管网长度约 1.1km	2022-2024	1000
15		沙溪泵站及配套管网设施工程	高新区管委会	新建	建设提升量为 1.2 万立方米/天的污水泵站一座，配套压力管道约 3300 米。	2021-2022	1143
16		网络安全发展中心新建道路配套管网	高新区管委会	新建	排水管网管径 d400-d1800，管网长度约 16km	2021-2025	4000
17		农创园厂外截污干管延伸段	高新区管委会	新建	排水管网管径 d400-d800，管网长度约 4km	2022-2025	3000
18	排水管网及泵站	云门新建道路配套管网及污水管网改造	云门镇政府	新建	排水管网管径 d400-d800，管网长度约 4km	2021-2022	1000
19		污水管网混错接改造	区住房城乡建委	改建	城区污水管网混错接改造，长度约 10km	2021-2025	2500
20		污水管网混错接改造及雨水主通道改造	区住房城乡建委	改建	城区雨水管网混错接改造及雨水主通道改造，长度约 12.5km	2021-2025	8270
21		新建富裕溪泵站及配套压力管	草街街道办事处	新建	新建富裕溪泵站 0.1 万立方米/天，配套压力管道约 650 米。	2022-2024	125
22		新建沙溪 1#泵站	高新区管委会	新建	新建沙溪沿江泵站 1.5 万立方米/天，配套压力管道约 3500 米。	2022-2024	850
23		南溪片区新建道路配套管网	高新区管委会	前期研究	排水管网管径 d400-d1800，管网长度约 7.5km	-	-
24		天顶组团新建道路配套管网	区高新区管委会	前期研究	排水管网管径 d400-d800，管网长度约 6km	-	-

序号	分类	项目名称	项目责任单位	建设性质	建设规模	建设年限	总投资 (万元)
25	污水厂	菜坝污水厂扩建	合川排水公司	扩建	菜坝污水厂三期扩建 6 万立方米/天，包括东津沱泵站扩建	2023-2025	36000
26		南溪污水厂扩建	高新区管委会	改建	南溪工业园根据园区开发及水量情况，近期扩建 2 万立方米/天	2023-2025	10000
27		大石污水厂扩建及提标改造	区住房城乡建委	改建	污水厂扩建 0.15 万立方米/天，出水由一级 B 标提为一级 A 标	2023-2025	750
28		草街华川污水厂提标改造	区住房城乡建委	改建	出水由一级 B 标提为一级 A 标	2023-2025	800
29		云门污水厂提标改造	区住房城乡建委	改建	出水由一级 B 标提为一级 A 标	2023-2025	400
30		再生水厂及配套管网	区住房城乡建委	新建	与菜坝污水厂合建，4 万立方米/天	2023-2025	13800
31	污泥处理厂	合川市政污泥协同处理项目	区住房城乡建委	新建	建设 125d/t 的市政污泥处理厂 1 座	2021-2022	3360
32	智慧排水	城区智慧排水建设	区住房城乡建委	新建	智慧排水建设	2022-2024	5600
小计	26 项						129881
合计							216024

附表 1-6：合川区“十四五”环卫设施建设重点项目表

序号	项目名称	建设性质	项目责任单位	建设规模	建设年限	总投资(万元)
一、垃圾转运设施						
1	城南垃圾转运站建设项目	新建	区农投(集团)公司	新建合川南城城区的 1 座生活垃圾压缩转运站,设计转运能力为生活垃圾压缩转运 800 吨/天(近日期处理规模为 500 吨/天)、大件及园林垃圾处理 100 吨/天、装修垃圾分选 100 吨/天。配备压缩转运车间、综合管理用房、装修垃圾分选车间、大件垃圾破碎间及智能化数据集控中心等配套设施。	2022-2024	13749
2	城北垃圾转运站建设项目	新建	区农投(集团)公司	新建合川北城城区的 1 座生活垃圾压缩转运站,设计转运能力为生活垃圾压缩转运 800 吨/天(近日期处理规模为 500 吨/天)。配备压缩转运车间、综合管理用房、有害垃圾暂存间等配套设施。	2023-2025	6500
3	花滩垃圾中转站和厕所	新建	区新城建设发展中心	新建垃圾中转站和厕所	2023-2024	300
4	土场片区垃圾中转站建设	前期研究	区农投(集团)公司	新建土场片区生活垃圾压缩转运站,转运能力 150 吨/天(近日期处理规模为 100 吨/天)。服务土场镇、清平镇和天顶汽车产业城。	-	-
小计	4 项					20549
二、垃圾处理设施						
5	建筑垃圾消纳场建设工程	新建	区交通设备公司	新建 1 座建筑垃圾消纳场及其配套再生利用厂,消纳场总库容约 300 万方,采用压实回填工艺。因地制宜新建一批建筑垃圾消纳场。	2022-2025	12000
6	生活垃圾焚烧发电厂	新建	区城市管理局	新建 1 座日处理量 1000 吨的垃圾焚烧厂。	2020-2022	58900
7	蒲家沟生活垃圾填埋场封场整治	前期研究	区城市管理局	实施蒲家沟垃圾填埋场封场整治。	-	-
8	厨余垃圾处理处置	前期研究	区城市管理局	在原有餐厨垃圾处理中心新建 1 条日处理量 150 吨的厨余垃圾处理生产线。	-	-
小计	4 项					70900
三、照明设施						
9	开展城乡结合部、背街小巷、居民社区照明盲区专项治理	新建	各街道办事处	整治城乡结合部道路无灯区和背街小巷照明盲区。	2022-2022	1067
小计	1 项					1067
合计						92516

附表 1-7：合川区“十四五”能源设施建设重点项目表

序号	项目名称	责任单位	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)
一、电力基础设施						
1	五尊 110 千伏输变电工程	区发展改革委	已建成	主变规模为 3×5 万千伏安，本期 2×5 万千伏安，线路长为 2×11.04 千米。	2022	6428
2	花果山 3 号主变扩容工程	区发展改革委	已建成	扩容 6.5 万千伏安。	2022	1384
3	双凤 110 千伏输变电工程	区经济信息委	已建成	主变规模为 3×5 万千伏安，本期 2×5 万千伏安，线路长为 2×19.5 千米。	2023	8848
4	香龙 35 千伏输变电工程	区经济信息委	已建成	主变规模为 2×1 万千伏安，线路长为 2×11.14 千米。	2023	3332
5	合川高瓦发房 220kV 输变电工程	区经济信息委	新开工	主变规模为 3×18 万千伏安，本期 2×18 万千伏安，线路长为 120 千米。	2025	33000
6	合川天顶 110kV 输变电工程	区经济信息委	新开工	主变规模为 3×5 万千伏安，本期 2×5 万千伏安，线路长为 36 千米。	2025	6303
7	合川隆兴 110kV 输变电工程	区经济信息委	新开工	主变规模为 3×5 万千伏安，本期 2×5 万千伏安，线路长为 36 千米。	2025	9753
8	合川高瓦房 220 千伏变电站 110 千伏配套送出工程	区经济信息委	新开工	新建线路长为 37.8 千米。	2025	5174
9	合川云门 35 千伏变电站改造工程	区经济信息委	新开工	主变规模为 2×2 万千伏安。	2025	630
小计	9 项					74852
二、燃气基础设施						
10	LNG 加注站	区经济信息委、重庆合川燃气有限责任公司	新开工	南城 LNG 加注站，加注能力 4 万 m ³ /d。	2021-2025	23500
11	气源管线工程	区经济信息委、重庆合川燃气有限责任公司	新开工	七间至古楼气源管线工程(2.5MPa)D273/9KM ;古楼至大石气源管线工程(2.5MPa)D273/12KM	2021-2025	7617
12	管线工程、管网布置及改造工程	区经济信息委、重庆合川燃气有限责任公司	新开工	城南配气站至工业园区南溪片区管线工程(0.4MPa) PEDN250/3.5KM ;疏港大道 A 段管线工程(0.4MPa) PEDN160/5KM ;疏港大道 B 段管线工程(0.4MPa) PEDN250/5KM ;学府一路至大石管线工程(0.4MPa) PEDN250/2KM ;行知路管线工程(0.4MPa) PEDN250/5KM ;白塔坪至入城隧道入口处管线工程(0.4MPa) PEDN160/2KM ;工业园区南溪片区至盐井管线工程(0.4MPa) PEDN160/1KM、PEDN110/1.5KM ;小安溪涪江四桥至齐家湾还房管线工程(0.4MPa) PEDN160/0.7KM ;小安溪涪江四桥至涪沙路管线工程(0.4MPa) PEDN160/1KM ;花滩丁香路 B 段管线工程(0.4MPa) PEDN160/2KM ;	2021-2025	3765
13	城北储配站储气罐新建	区经济信息委、重庆合川燃气有限责任公司	新开工	城北储配站新建 5000m ³ 储气罐一座	2024-2025	1000
小计	4 项					35882
	合计					110734

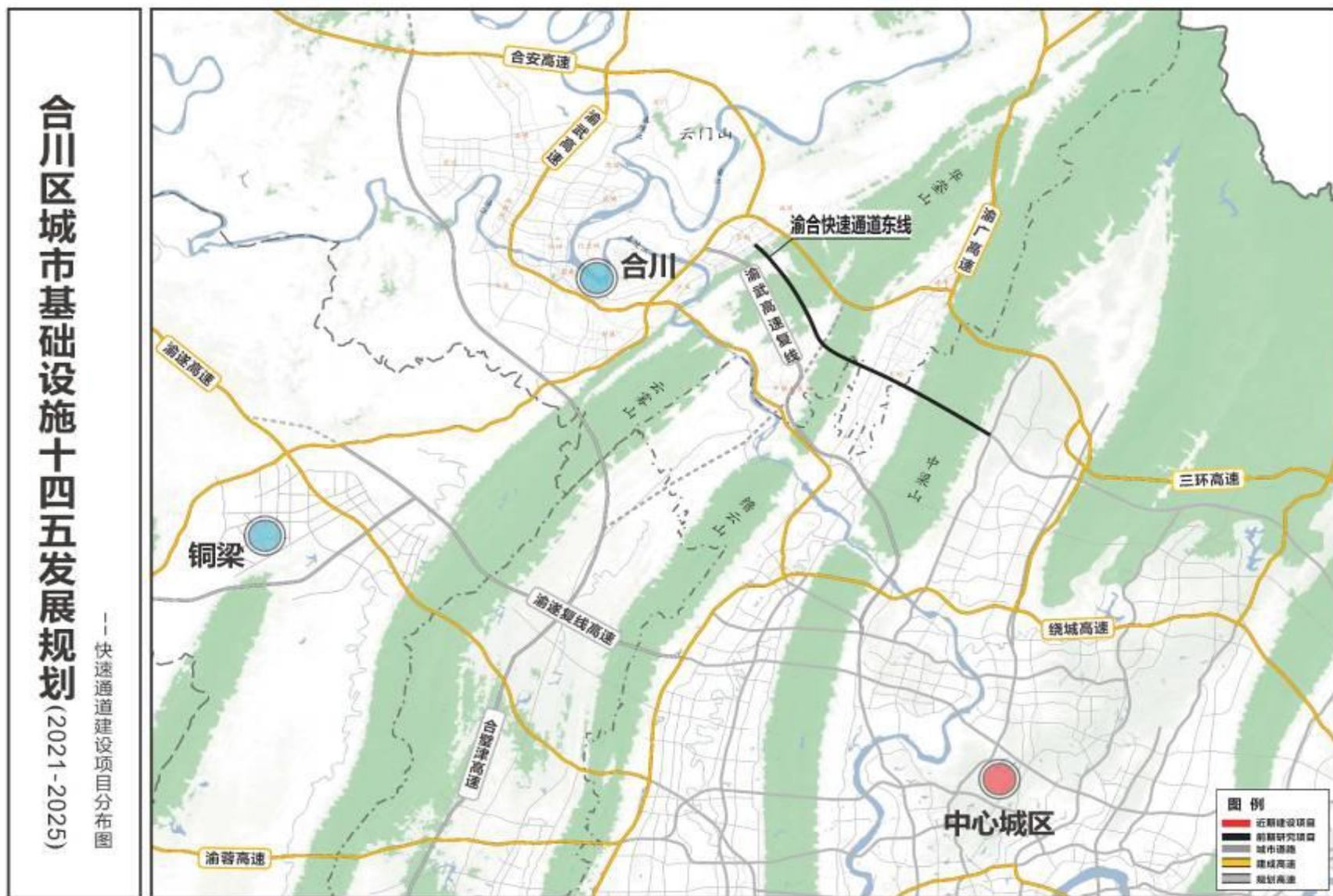
附表 1-8：合川区“十四五”老旧小区改造建设重点项目表

序号	项目名称	责任单位	建设地点	建设性质	建设规模	建设年限	总投资(万元)
1	南津街街道南屏大桥片区 2020 年老旧小区配套基础设施提升	区发展改革委、区住房城乡建设委	南津街街道	新开工	地面绿化补建 1.3 万平方米，道路平整 0.5 万平方米，公共照明增设 0.86 万平方米，红线外消防设施 0.53 万平方米，空白区雨污管网改造 1.05 千米等建设内容。	2021-2022	4891
2	合阳城街道 2021 年老旧小区改造配套基础设施提升	区发展改革委、区住房城乡建设委	合阳城街道	新开工	地面改造，管网改造，管线整改、小区环境改造、墙面（含围墙）改造、屋面及楼道改造及其他附属设施提升，增设健身器材、休闲座椅，绿化改造，增设停车位，增设景观小品，消防改造等工程建设。	2021-2022	4380
3	盐井街道 2020 年老旧小区配套基础设施提升	区发展改革委、区住房城乡建设委	盐井街道	新开工	地面绿化补建 0.25 万平方米，消防设施设备，增设垃圾收分类容器 5 个，道路提升 2.53 万平方米，供水管网提升 0.31 千米等。	2021-2022	2032
4	城镇老旧小区改造	区住房城乡建设委	合阳城街道、钓鱼城街道、南津街街道	新开工	改造南津街下什字-东津沱片区、名人丽都片区、蟠龙市场周边片区等 8 个片区，140 万平方米。	2021-2022	22367
5	合阳城街道 2022 年瑞山西路片区老旧小区改造配套基础设施提升	区发展改革委、区住房城乡建设委	合阳城街道	新开工	地面改造提升 5.15 万平方米，地下管网整治 6.5 千米，新建排水沟 1.2 千米，以及公厕绿化围墙照明设施等建设内容。	2023-2024	4943
6	南津街街道上什字东路片区老旧小区配套基础设施提升	区发展改革委、区住房城乡建设委	南津街街道	新开工	改造老旧住宅红线外道路白改黑和人行道品质提升，雨污分流工程 0.8 千米，以及养老服务设施和社区公共配套增设等建设内容。	2023-2025	4854
7	合阳城街道 2022 年葡萄街片区老旧小区改造配套基础设施提升	区发展改革委、区住房城乡建设委	合阳城街道	新开工	地面改造提升 4.65 万平方米，停车场设置 0.1 万平方米，地下管网整治 3.61 千米，新建排水沟 0.4 千米，以及公厕绿化围墙照明设施等建设内容。	2023-2024	4750
8	钓鱼城街道 2022 年长久路及周边等片区老旧小区配套基础设施提升	区发展改革委、区住房城乡建设委	钓鱼城街道	新开工	路面提升工程 6.8 万平方米，排水管网改造约 2.2 千米，以及公厕绿化围墙照明设施等。	2023-2024	4628
9	南津街街道 2021 年东津沱片区老旧小区配套基础设施提升	区发展改革委、区住房城乡建设委	南津街街道	新开工	改造老旧住宅红线外道路提升工程 1.1 万平方米，雨污分流工程 1 千米，以及公共照明设施增设、电力线缆入地改造、垃圾收分类容器增设、停车场设置以及包括社区特色景观、社区文化站、公共厕所设置等社区公共配套增设。	2023-2024	4278
10	大石街道 2022 年长安路等片区老旧小区配套基础设施提升	区发展改革委、区住房城乡建设委	大石街道	新开工	道路提升白改黑、人行道铺设透水砖、供水管网改造、消防管道改造、改建化粪池及污水管网，社区卫生服务中心改造提升，人行天桥，设置停车场，垃圾分类设施，公厕改造以及绿化照明等。	2023-2024	3145

序号	项目名称	责任单位	建设地点	建设性质	建设规模	建设年限	总投资 (万元)
11	云门街道 2022 年老旧小区配套基础设施提升	区发展改革委 区住房城乡建委	云门街道	新开工	老旧小区红线外路面整治 0.96 万平方米，人行道铺装 1.64 万平方米，新建停车场地 0.42 万平方米，新建 DN400 污水管线约 400 米，新建 DN600 雨水管线约 100 米，新建公厕 2 座，社区公共服务设施提升改造以及绿化照明等配套基础设施。	2023-2024	2790
12	草街街道 2022 年蔡家湾片区老旧小区配套基础设施及公共服务设施改造提升	区发展改革委 区住房城乡建委	草街街道	新开工	污水管网改造 2.4 千米，强弱电管线入地 1 千米，消防设施改造 500 户，改造天然气管网 1 千米，安装路灯 30 套，人行道改造 1.16 万平方米，车行道改造 0.48 万平方米，改造公共停车场 1 万平方米，便民服务中心改造 0.25 万平方米、卫生服务中心改造 0.22 万平方米，改造居民休闲健身场所 0.87 万平方米、安装健身器材 20 套、新建凉亭 3 座，改造围墙栏杆 700 平方米、安装室外座椅 50 个，路旁绿化整治 0.37 万平方米，新增小区周边绿化 0.97 万平方米。	2023-2024	2485
13	钓鱼城街道 2021 年老旧小区改造提升项目	钓鱼城街道	钓鱼城街道	新开工	道路白改黑，雨污管网改造，绿化改造，公共照明增设，消防设施设备更新改造，安防设施更新改造，增设垃圾分类设施，小区公共空间建设、公共服务设施配置、建筑物安全隐患排危、市场提质改造，及小区直接相关相邻基础设施补缺改造提升等建设内容。	2021-2022	9127
14	长安路片区老旧小区改造项目（红线外）	大石街道	大石街道	前期研究	长安路片区地面整治 5569 平方米，人行道整改 9840 平方米，地面绿化 5605 平方米，健身器材 60 套，管网改造 1150 米，安防设施 1 项，垃圾分类设施 30 套，照明设施 10 项，休闲座椅套 150 套，停车场建设一处，社区特色景观、公共厕所提升等。	-	-
15	青龙街片区、石桥街片区老旧小区改造项目（红线外）	大石街道	大石街道	前期研究	青龙街片区、石桥街片区地面整治 28569 平方米，人行道整改 9840 平方米，地面绿化 2605 平方米，健身器材 60 套，管网改造 3150 米，安防设施 1 项，垃圾分类设施 30 套，照明设施 10 项，休闲座椅套 150 套，绿化树木修剪 1 项，电力、自来水、燃气设施设备提升等。	-	-
16	合阳办长青街 21 号改造项目	合阳城街道	合阳城街道	前期研究	对该幢房屋进行拆除重建，总面积约 0.37 万平方米。	-	-
17	合阳办龙口田片区改造项目	合阳城街道	合阳城街道	前期研究	对该幢房屋进行拆除重建，总面积约 1.5 万平方米。	-	-
18	2023 大石街道长安路左侧片区老旧小区改造配套基础设施提升项目	大石街道	大石街道	前期研究	主要建设内容包括改造污水管道，新建箱涵；场镇雨污管网进行补建，配套综合整治，建设篮球场、健身步道等社区运动场地。	-	-
合计	18 项						74670

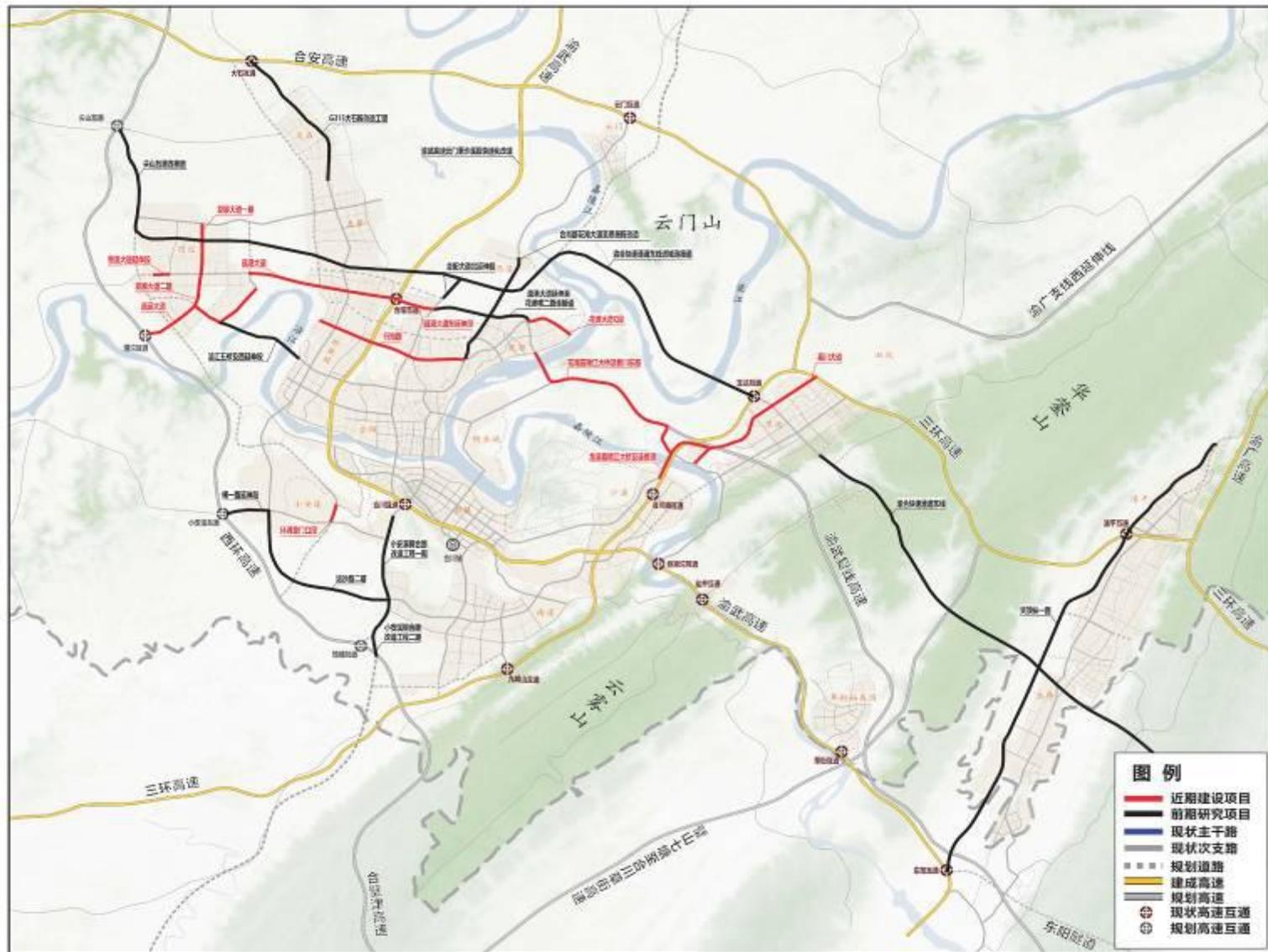
附表 1-9：合川区“十四五”防洪及水环境治理重点项目表

序号	项目名称	责任单位	建设地点	建设性质	建设规模	建设年限	总投资 (万元)
一、防洪护岸工程							
1	渠江合川段防洪护岸综合治理(小沔镇段)	区水利局	小沔镇	新开工	建设护岸长 1.55 千米,其中:渠江段 800 米,小沔溪段 364 米,桥湾支沟段 386 米。修建下河梯步 13 处。	2021-2024	4384
2	涪江涪沱场镇段防洪护岸综合治理	区水利局	涪沱镇	新开工	护岸工程中心线长 1.6 公里,新建防汛抢险道路 1.8 公里。	2025-2027	10336
3	渠江双槐镇段防洪护岸综合治理工程	区水利局	双槐镇	新开工	新建护岸工程长 2.0 公里	2024-2026	8890
4	涪江铜溪镇段防洪护岸综合治理	区水利局	铜溪镇	前期研究	建设防洪护岸工程长约 700 米,闸泵工程 1 处。	-	-
5	嘉陵江张弓滩至沙溪段防洪护岸综合治理工程	区水利局	南津街街道 盐井街道	前期研究	新建护岸工程长 4.22 公里,新建防汛道路长 9.87 公里	-	-
6	涪江太和场镇段防洪护岸综合治理	区水利局	太和镇	前期研究	建设防洪护岸工程长约 700 米,闸泵工程 1 处。	-	-
7	涪江金沙半岛段段防洪护岸综合治理	区水利局	铜溪镇	前期研究	工程以城镇防洪为主,兼有岸坡治理、改善环境等综合效益,治理堤线总长约 2.5 公里。	-	-
小计	7 项						23610
二、水环境整治工程							
8	嘉陵江流域(合川段)可持续发展工程	区水利局	合川	新开工	该项目由方溪河流域水环境综合治理项目和石岸溪流域水环境综合治理项目组成。主要建设内容包括清污工程、植物绿化工程、化学绿化工程及市政管网工程。方溪河流域水环境综合治理项目总治理河道中心线长度为 9.59 公里;石岸溪流域水环境综合治理项目总清污河道中心线长 7.15 公里。	2021-2026	5722
9	柏水溪流域(合川段)综合整治工程	区水利局	土场	续建	本项目主要包含城镇生活污水治理、河道综合治理 7.61 千米,其中新建污水主管网约 15.69 千米,埋石混凝土挡墙 3.6 万方,新建护岸约 9.32 千米,防汛道路约 10 千米。	2020-2025	12683
10	盐井街道干沟河水环境综合治理工程	盐井街道	盐井	新开工	新建 PVC 螺旋缠绕管污水管网约 930m, DN75PE 管提升管网约 624m, 污水检查井 35 座,化粪池 1 座,提升泵站 1 座及路面拆除与恢复;基础设施建设部分为修建生态护岸 216m, 休闲平台 101 m ² , 2m 挡土墙 43m, DN300 混凝土圆管涵 33, 人行步道约 350 m ² , 仿木纹栏杆 258m, 散播草籽 4700 m ² 等	2022-2022	240
11	小安溪干流顺溪西路段流域综合治理工程	区新城建设发展中心	小安溪	新开工	涉及湿地建设 0.5 平方公里、生态护岸 3 公里、河道湖库垃圾清理 0.3 万吨、污水管网 1.4 公里、生态沟渠 3.5 公里、生态隔离带 0.4 平方公里等工程建设。	2021-2025	1913
小计	4 项						20558
合计							44168



合川区城市基础设施十四五发展规划(2021-2025)

——骨架道路建设项目分布图



合川区城市基础设施十四五发展规划(2021-2025)

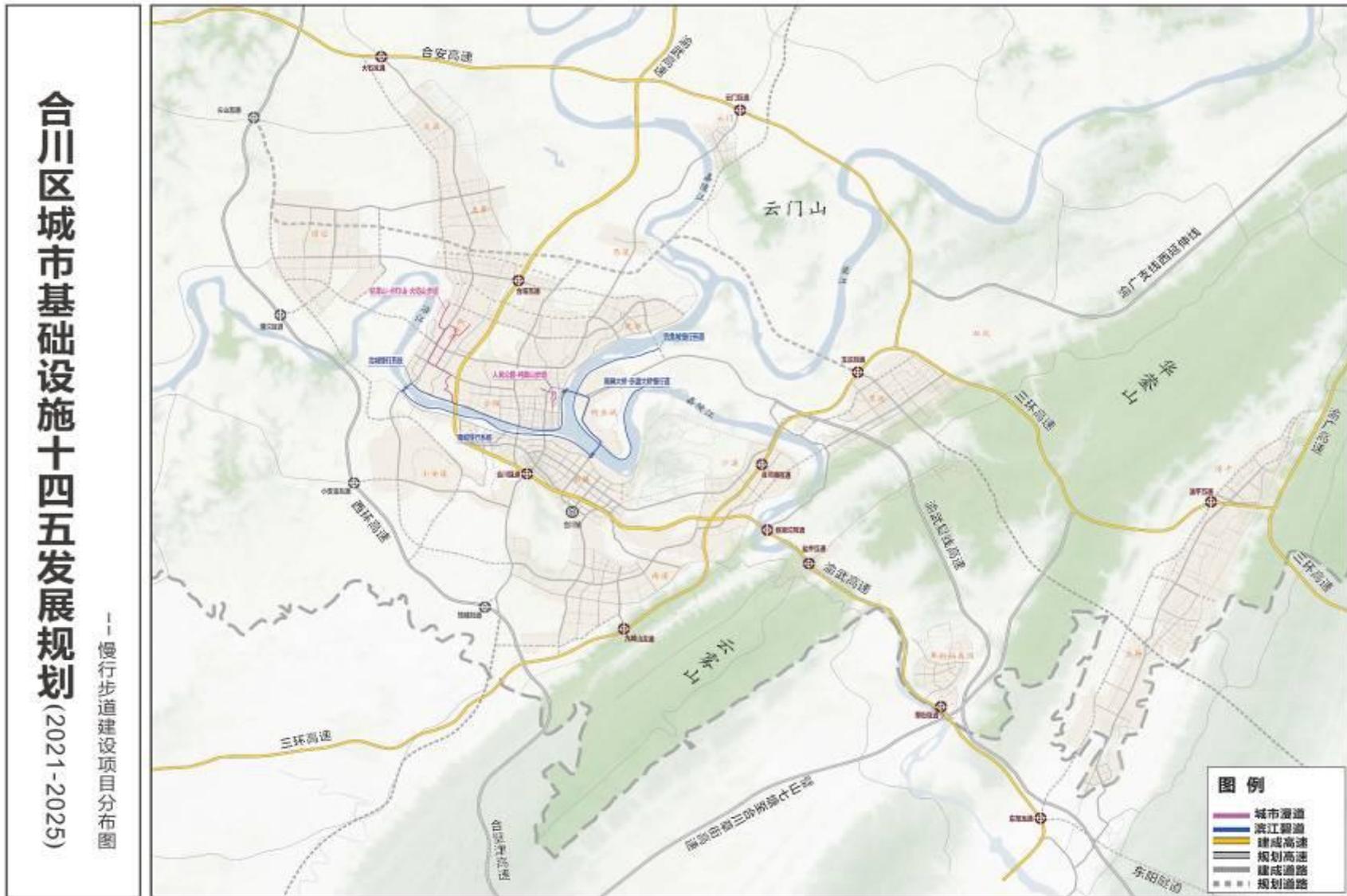
—— 缓堵建设项目分布图



合川区城市基础设施十四五发展规划 (2021-2025)

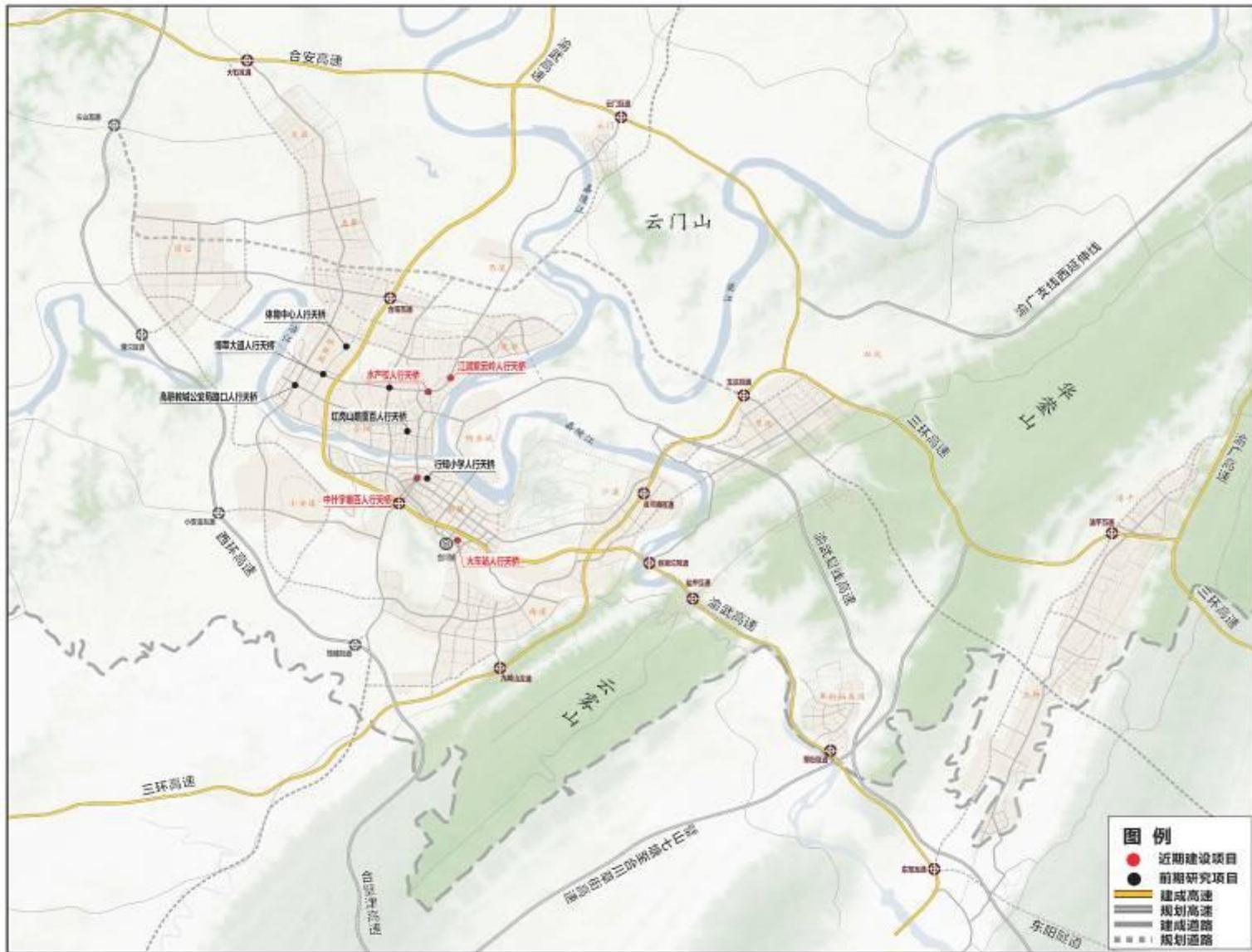
公共停车场建设项目分布图





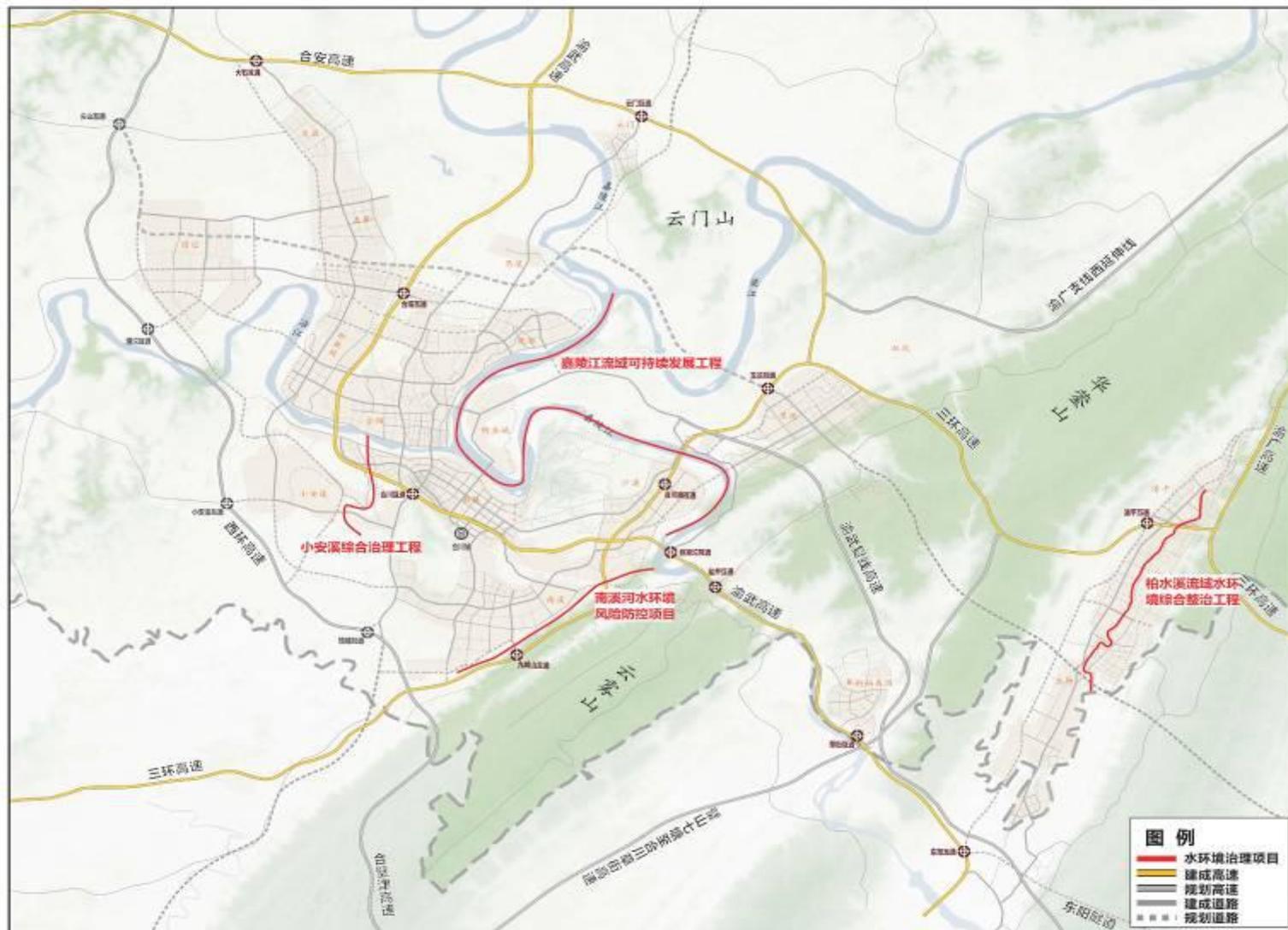
合川区城市基础设施十四五发展规划(2021-2025)

——立体过街设施建设重点项目分布图



合川区城市基础设施十四五发展规划 (2021-2025)

——水环境治理项目分布图



合川区城市基础设施十四五发展规划(2021-2025)

——垃圾处理设施建设项目分布图

